



Eurol Cockpit Cleaner Spray 400ML

Karta Charakterystyki

zgodnie z przepisami REACH (EC) 1907/2006 skorygowanymi przez przepisy (EU) 2020/878
Data wydania: 09.04.2014 Data weryfikacji: 12.04.2023 Zastępuje: 15.05.2020 Wersja: 7.0

SEKCJA 1: Identyfikacja substancji/mieszaniny i identyfikacja przedsiębiorstwa

1.1. Identyfikator produktu

Postać produktu : Mieszanina
Nazwa produktu : Eurol Cockpit Cleaner Spray 400ML
UFI : 3JRA-6S39-0705-AHRV
Kod produktu : E701485
Rodzaj produktu : Detergent
Atomizator : Aerosol
Grupa produktów : Produkt handlowy

1.2. Istotne zidentyfikowane zastosowania substancji lub mieszaniny oraz zastosowania odradzane

1.2.1. Istotne zidentyfikowane zastosowania

Przeznaczone do użytku ogólnego
Kategoria głównego zastosowania : Zastosowanie przemysłowe, zastosowanie zawodowe, Stosowanie przez konsumentów

1.2.2. Odradzane zastosowanie

Brak dodatkowych informacji

1.3. Dane dotyczące dostawcy karty charakterystyki

Eurol B.V.
Energiestraat 12
NL-7442 DA Nijverdal
The Netherlands
Tel: +31 548 615 165
reach@eurol.com – www.eurol.com

1.4. Numer telefonu alarmowego

Numer telefonu alarmowego : W razie sytuacji wyjątkowej związanej z transport skontaktuj się z +31 6 26 71 27 43 (24 h na dobę, 7 dni w tygodniu)

Kraj	Organ/Spółka	Adres	Numer telefonu alarmowego	Komentarz
Polska	Instytut Medycyny Pracy imienia prof. dra med. Jerzego Nofera	ul. św. Teresy od Dzieciątka Jezus 8 91-348 Łódź	+48 42 631 45 02 +48 42 655 25 05	

SEKCJA 2: Identyfikacja zagrożeń

2.1. Klasyfikacja substancji lub mieszaniny

Klasyfikacja zgodnie z rozporządzeniem (WE) Nr. 1272/2008 [CLP]

Aerosol, kategoria 1 H222;H229
Działanie żrące/drażniące na skórę, kategoria 2 H315
Działanie toksyczne na narządy docelowe – narażenie H336
jednorazowe, kategoria 3, działanie narkotyczne
Stwarzające zagrożenie dla środowiska wodnego – zagrożenie H411
przewlekłe, kategoria 2
Pełny tekst H- oraz stwierdzenia EUH: patrz sekcja 16

Szkodliwe skutki związane z właściwościami fizykochemicznymi, skutki działania na zdrowie człowieka i środowisko.

Pojemnik pod ciśnieniem: Ogrzanie grozi wybuchem. Skrajnie łatwopalny aerosol. Może wywoływać uczucie senności lub zawroty głowy. Działa drażniąco na skórę. Działa toksycznie na organizmy wodne, powodując długotrwałe skutki.

Eurol Cockpit Cleaner Spray 400ML

Karta Charakterystyki

zgodnie z przepisami REACH (EC) 1907/2006 skorygowanymi przez przepisy (EU) 2020/878

2.2. Elementy oznakowania

Oznakowanie zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr. 1272/2008 [CLP]

Piktogramy określające rodzaj zagrożenia (CLP) :



GHS02



GHS07



GHS09

Hasło ostrzegawcze (CLP)

: Niebezpieczeństwo

Zawiera

: n-hexane; Hydrocarbons, C6, isoalkanes, <5% n-hexane; hydrocarbons, C7, n-alkanes, isoalkanes, cyclical

Zwroty wskazujące rodzaj zagrożenia (CLP)

: H222 - Skrajnie łatwopalny aerosol.
H229 - Pojemnik pod ciśnieniem: Ogrzanie grozi wybuchem.
H315 - Działa drażniąco na skórę.
H336 - Może wywoływać uczucie senności lub zawroty głowy.
H411 - Działa toksycznie na organizmy wodne, powodując długotrwałe skutki.
P102 - Chronić przed dziećmi.
P210 - Przechowywać z dala od źródeł ciepła, gorących powierzchni, źródeł iskrzenia, otwartego ognia i innych źródeł zapłonu. Nie palić.
P251 - Nie przekłubać ani nie spalać, nawet po zużyciu.
P280 - Stosować rękawice ochronne/odzież ochronną/ochronę oczu/ochronę twarzy.
P403+P233 - Przechowywać w dobrze wentylowanym miejscu. Przechowywać pojemnik szczelnie zamknięty.
P410+P412 - Chronić przed światłem słonecznym. Nie wystawiać na działanie temperatury przekraczającej 50°C/122°F.
P501 - Zawartość/pojemnik usuwać do punktu odbioru odpadów niebezpiecznych lub specjalnych zgodnie z przepisami lokalnymi, regionalnymi, krajowymi i/lub międzynarodowymi.

Zatyczka zabezpieczająca, zapobiegająca otwarciu przez dzieci

: Nie dotyczy

Ostrzeżenia wyczuwalne dotykiem

: Nie dotyczy

2.3. Inne zagrożenia

Inne zagrożenia, które nie powodują zaklasyfikowania

: Możliwe tworzenie się łatwopalnych lub wybuchowych mieszanek para/powietrze.

Nie zawiera substancji PBT/vPvB $\geq 0,1\%$ ocenianych zgodnie z załącznikiem XIII REACH

Mieszanina nie zawiera substancji włączonej(-ych) do wykazu ustanowionego zgodnie z art. 59 ust. 1 rozporządzenia REACH ze względu na właściwości zaburzające układ hormonalny lub nie jest zidentyfikowana jako zaburzająca układ hormonalny zgodnie z kryteriami określonymi w rozporządzeniu delegowanym Komisji (UE) 2017/2100 lub w rozporządzeniu Komisji (UE) 2018/605 w stężeniu równym lub większym niż 0,1 % wag.

SEKCJA 3: Skład/informacja o składnikach

3.1. Substancje

Nie dotyczy

3.2. Mieszaniny

Nazwa	Identyfikator produktu	%	Klasyfikacja zgodnie z rozporządzeniem (WE) Nr. 1272/2008 [CLP]
hydrocarbons, C7, n-alkanes, isoalkanes, cyclical	Numer CAS: 64742-49-0 Numer WE: 927-510-4 REACH-nr: 01-2119475515-33	35 – 50	Flam. Liq. 2, H225 Skin Irrit. 2, H315 STOT SE 3, H336 Asp. Tox. 1, H304 Aquatic Chronic 2, H411

Eurol Cockpit Cleaner Spray 400ML

Karta Charakterystyki

zgodnie z przepisami REACH (EC) 1907/2006 skorygowanymi przez przepisy (EU) 2020/878

Nazwa	Identyfikator produktu	%	Klasyfikacja zgodnie z rozporządzeniem (WE) Nr. 1272/2008 [CLP]
butan substancja posiada dopuszczalną(e) wartość/wartości narażenia zawodowego (PL)	Numer CAS: 106-97-8 Numer WE: 203-448-7 Numer indeksowy: 601-004-00-0 REACH-nr: 01-2119474691-32	25 – 35	Flam. Gas 1A, H220 Press. Gas
Hydrocarbons, C6, isoalkanes, <5% n-hexane	Numer WE: 931-254-9 REACH-nr: 01-2119484651-34	25 – 35	Flam. Liq. 2, H225 Skin Irrit. 2, H315 STOT SE 3, H336 Asp. Tox. 1, H304 Aquatic Chronic 2, H411
propan substancja posiada dopuszczalną(e) wartość/wartości narażenia zawodowego (PL)	Numer CAS: 74-98-6 Numer WE: 200-827-9 Numer indeksowy: 601-003-00-5 REACH-nr: 01-2119486944-21	5 – 10	Flam. Gas 1A, H220 Press. Gas
n-heksan substancja posiada dopuszczalną(e) wartość/wartości narażenia zawodowego (PL); substancja z określoną na poziomie Wspólnoty wartością najwyższego dopuszczalnego stężenia w środowisku pracy	Numer CAS: 110-54-3 Numer WE: 203-777-6 Numer indeksowy: 601-037-00-0 REACH-nr: 01-2119480412-44	1 – 3	Flam. Liq. 2, H225 Skin Irrit. 2, H315 Repr. 2, H361f STOT SE 3, H336 STOT RE 2, H373 Asp. Tox. 1, H304 Aquatic Chronic 2, H411
cykloheksan substancja posiada dopuszczalną(e) wartość/wartości narażenia zawodowego (PL); substancja z określoną na poziomie Wspólnoty wartością najwyższego dopuszczalnego stężenia w środowisku pracy	Numer CAS: 110-82-7 Numer WE: 203-806-2 Numer indeksowy: 601-017-00-1 REACH-nr: 01-2119463273-41	0,1 – 1	Flam. Liq. 2, H225 Skin Irrit. 2, H315 STOT SE 3, H336 Asp. Tox. 1, H304 Aquatic Acute 1, H400 Aquatic Chronic 1, H410

Specyficzne stężenia graniczne:

Nazwa	Identyfikator produktu	Specyficzne stężenia graniczne (%)
n-heksan	Numer CAS: 110-54-3 Numer WE: 203-777-6 Numer indeksowy: 601-037-00-0 REACH-nr: 01-2119480412-44	(5 ≤ C < 100) STOT RE 2, H373

Produkt podlega przepisom CLP, artykuł 1.1.3.7. W tym przypadku zmienione są zasady ujawniania.

Pełny tekst H- oraz stwierdzenia EUH: patrz sekcja 16

SEKCJA 4: Środki pierwszej pomocy

4.1. Opis środków pierwszej pomocy

Pierwsza pomoc - środki ogólnie	: W przypadku złego samopoczucia skontaktować się z ośrodkiem zatruc lub z lekarzem.
Pierwsza pomoc - środki po zainhalowaniu	: Wyprowadzić lub wynieść poszkodowanego na świeże powietrze i zapewnić mu warunki do swobodnego oddychania.
Pierwsza pomoc - środki po kontakcie ze skórą	: Płukać skórę dużą ilością wody. Zdjąć zanieczyszczoną odzież. W przypadku wystąpienia podrażnienia skóry: Zasięgnąć porady/zgłosić się pod opiekę lekarza.
Pierwsza pomoc - środki po kontakcie z oczami	: Ze względu na ostrożność płukać oczy wodą.
Pierwsza pomoc - środki po połknięciu	: W przypadku złego samopoczucia skontaktować się z ośrodkiem zatruc lub z lekarzem.

Eurol Cockpit Cleaner Spray 400ML

Karta Charakterystyki

zgodnie z przepisami REACH (EC) 1907/2006 skorygowanymi przez przepisy (EU) 2020/878

4.2. Najważniejsze ostre i opóźnione objawy oraz skutki narażenia

Objawy/skutki narażenia	: Może wywoływać uczucie senności lub zawroty głowy.
Symptomy/skutki w przypadku inhalacji	: Wdychanie rozpylonej mgły może powodować poważne podrażnienie układu oddechowego, charakteryzujące się kaszlem, dławieniem lub krótkim oddechem. Do objawów nadmiernej ekspozycji na pary należą senność, osłabienie, ból głowy, zawroty głowy, nudności, wymiotami oraz osłabienie widzenia światła.
Symptomy/skutki w przypadku kontaktu ze skórą	: Działanie drażniące.
Symptomy/skutki w przypadku kontaktu z oczami	: Spowodowanie więcej niż przejściowego pieczenia lub zaczerwienienia po przedostaniu się do oka jest mało prawdopodobne.
Symptomy/skutki w przypadku połknięcia	: Nieprzyjemny smak. W przypadku połknięcia w niewielkich dawkach produkt nie powinien być szkodliwy, jednakże w większej ilości może powodować mdłości i biegunkę.
Objawy/skutki po podaniu dożylnym	: Nieznany.

4.3. Wskazania dotyczące wszelkiej natychmiastowej pomocy lekarskiej i szczególnego postępowania z poszkodowanym

Leczenie objawowe.

SEKCJA 5: Postępowanie w przypadku pożaru

5.1. Środki gaśnicze

Odpowiednie środki gaśnicze	: Woda rozpylana. Suchy proszek. Piana.
Nieodpowiednie środki gaśnicze	: Nie używać silnego strumienia wody. Użycie silnego strumienia wody może spowodować rozprzestrzenienie się pożaru.

5.2. Szczególne zagrożenia związane z substancją lub mieszaniną

Zagrożenie pożarowe	: Skrajnie łatwopalny aerozol.
Zagrożenie wybuchem	: Pojemnik pod ciśnieniem: Ogrzanie grozi wybuchem.
Niebezpieczne produkty rozkładu w przypadku pożaru	: Możliwość uwolnienia się toksycznych dymów.

5.3. Informacje dla straży pożarnej

Środki zapobiegawcze celem uniknięcia pożaru	: Nie wchodzić do strefy ogarniętej pożarem bez sprzętu ochronnego i aparatu do oddychania.
Instrukcje gaśnicze	: Schłodzić narażone pojemniki rozpylaną wodą lub mgłą wodną.
Ochrona podczas gaszenia pożaru	: Nie interweniować bez stosownego wyposażenia ochronnego. Samodzielny, izolujący aparat ochronny do oddychania. Kompletna odzież ochronna.
Inne informacje	: Unikać zanieczyszczenia środowiska wodą używaną do gaszenia pożaru. Zebrać i usunąć do odpowiedniego, wyraźnie oznaczonego pojemnika na odpady zgodnie z lokalnymi przepisami.

SEKCJA 6: Postępowanie w przypadku niezamierzonego uwolnienia do środowiska

6.1. Indywidualne środki ostrożności, wyposażenie ochronne i procedury w sytuacjach awaryjnych

Ogólne środki zaradcze	: Nie dopuścić do zanieczyszczenia gleby i wody. Unikać przedostania się do kanalizacji ścieków i wody pitnej. Oddalić wszelkie potencjalne źródło zapłonu. Przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci. Zapewnić odpowiednią wentylację, zwłaszcza w pomieszczeniach zamkniętych.
------------------------	---

6.1.1. Dla osób nienależących do personelu udzielającego pomocy

Wyposażenie ochronne	: Jeśli ryzyko narażenia skóry jest wysokie (tj. w czasie czyszczenia wycieków lub, jeśli istnieje zagrożenie rozpryskami), wówczas wymagane będą odporne chemicznie fartuchy i/lub nieprzepuszczalne kombinezony chemiczne i buty. Stosować odzież ochronną.
Procedury awaryjne	: Przewietrzyć strefę rozlewu. Nie narażać na nieizolowane płomienie i iskry. Zakaz palenia. Unikać wdychania pyłu/dymu/gazu/mgły/par/rozpylonej cieczy. Unikać kontaktu ze skórą i z oczami.

Eurol Cockpit Cleaner Spray 400ML

Karta Charakterystyki

zgodnie z przepisami REACH (EC) 1907/2006 skorygowanymi przez przepisy (EU) 2020/878

6.1.2. Dla osób udzielających pomocy

- Wypożyczenie ochronne : Nie interweniować bez stosownego wyposażenia ochronnego. Celem uzyskania dodatkowych informacji patrz sekcja 8: "Kontrola narażenia/Środki ochrony indywidualnej".
- Procedury awaryjne : Żadne szczególne środki nie są konieczne.

6.2. Środki ostrożności w zakresie ochrony środowiska

Unikać uwolnienia do środowiska.

6.3. Metody i materiały zapobiegające rozprzestrzenianiu się skażenia i służące do usuwania skażenia

- Zapobieganie rozprzestrzenianiu się skażenia : Zebrać wyciek.
- Metody usuwania skażenia : Zebrać produkt mechanicznie.
- Inne informacje : Usuwać materiały lub pozostałości stałe w upoważnionym zakładzie.

6.4. Odniesienia do innych sekcji

Celem uzyskania dodatkowych informacji, patrz sekcja 13.

SEKCJA 7: Postępowanie z substancjami i mieszaninami oraz ich magazynowanie

7.1. Środki ostrożności dotyczące bezpiecznego postępowania

- Środki ostrożności dotyczące bezpiecznego postępowania : Przechowywać z dala od źródeł ciepła, gorących powierzchni, źródeł iskrzenia, otwartego ognia i innych źródeł zapłonu. Nie palić. Nie rozpylać nad otwartym ogniem lub innym źródłem zapłonu. Nie przekłuwać ani nie spalać, nawet po zużyciu. Stosować wyłącznie na zewnątrz lub w dobrze wentylowanym pomieszczeniu. Unikać wdychania pyłu/dymu/gazu/mgły/par/rozpylonej cieczy. Unikać kontaktu ze skórą i z oczami. Nosić indywidualne środki ochrony.
- Temperatura użytkowania : < 45 °C
- Zalecenia dotyczące higieny : Wyprać zanieczyszczoną odzież przed ponownym użyciem. Nie jeść, nie pić i nie palić podczas używania produktu. Umyć ręce po każdym kontakcie z produktem.

7.2. Warunki bezpiecznego magazynowania, w tym informacje dotyczące wszelkich wzajemnych niezgodności

- Środki techniczne : Przechowywać dokładnie zamknięty pojemnik w odpowiednio wietrzonej miejscu.
- Warunki przechowywania : Chronić przed światłem słonecznym. Nie wystawiać na działanie temperatury przekraczającej 50 °C/122 °F. Przechowywać pod zamknięciem. Przechowywać w dobrze wentylowanym miejscu. Przechowywać pojemnik szczelnie zamknięty. Przechowywać w chłodnym miejscu.
- Produkty niezgodne : Silnie reaguje z silnymi utleniaczami oraz kwasami.
- Maksymalny okres przechowywania : 3 rok
- Temperatura magazynowania : ≤ 50 °C
- Informacja na temat składowania mieszanego : Przechowywać z dala od: Substancje utleniające. Silne kwasy.
- Miejsce przechowywania : Przechowywać w temperaturze pokojowej. Chronić przed bezpośrednim światłem słonecznym. Przechowywać w dobrze wentylowanym miejscu.
- Szczególne przepisy dotyczące opakowania : Puste pojemniki mogą zawierać resztki produktu (w postaci stałej, ciekłej i/lub gazowej) i mogą być niebezpieczne. Nie mogą pozostawać pod ciśnieniem, nie wolno ich ciąć, spawać, lutować przy użyciu lutu twardego lub miękkiego, nawiercać, szlifować albo wystawiać takich pojemników na działanie wysokiej temperatury, płomieni, iskier, elektryczności statycznej lub innych źródeł zapłonu. Mogą bowiem eksplodować i spowodować obrażenia ciała lub śmierć. Puste pojemniki należy całkowicie opróżnić, dobrze zamknąć i odesłać do firmy zajmującej się odzyskiwaniem beczek lub zutylizować we właściwy sposób. Pojemniki należy całkowicie opróżnić, dobrze zamknąć i odesłać do firmy zajmującej się odzyskiwaniem beczek lub zutylizować we właściwy sposób.

7.3. Szczególne zastosowanie(-a) końcowe

Pojemnik aerozolowy.

Euro Cockpit Cleaner Spray 400ML

Karta Charakterystyki

zgodnie z przepisami REACH (EC) 1907/2006 skorygowanymi przez przepisy (EU) 2020/878

SEKCJA 8: Kontrola narażenia/środki ochrony indywidualnej

8.1. Parametry dotyczące kontroli

8.1.1 Krajowe wartości najwyższych dopuszczalnych stężeń w środowisku pracy i dopuszczalne wartości biologiczne

propan (74-98-6)	
Polska - Najwyższe dopuszczalne stężenie na stanowisku pracy	
Nazwa miejscowa	Propan
NDS (mg/m³)	1800 mg/m³
NDSch (mg/m³)	1800 mg/m³
Odniesienie regulacyjne	Dz. U. 2018 poz. 1286
butan (106-97-8)	
Polska - Najwyższe dopuszczalne stężenie na stanowisku pracy	
Nazwa miejscowa	Butan (n-butan)
NDS (mg/m³)	1900 mg/m³
NDSch (mg/m³)	3000 mg/m³
Odniesienie regulacyjne	Dz. U. 2018 poz. 1286
n-heksan (110-54-3)	
UE - Orientacyjna wartość graniczna narażenia zawodowego (IOEL)	
Nazwa miejscowa	n-Hexane
IOELV TWA (mg/m³)	72 mg/m³
IOELV TWA (ppm)	20 ppm
Odniesienie regulacyjne	COMMISSION DIRECTIVE 2006/15/EC
Polska - Najwyższe dopuszczalne stężenie na stanowisku pracy	
Nazwa miejscowa	Heksan (n-heksan)
NDS (mg/m³)	72 mg/m³
Uwaga	Skóra (Oznakowanie substancji notacją „skóra” oznacza, że wchłanianie substancji przez skórę może być tak samo istotne jak przy narażeniu drogą oddechową).
Odniesienie regulacyjne	Dz. U. 2018 poz. 1286
cykloheksan (110-82-7)	
UE - Orientacyjna wartość graniczna narażenia zawodowego (IOEL)	
Nazwa miejscowa	Cyclohexane
IOELV TWA (mg/m³)	700 mg/m³
IOELV TWA (ppm)	200 ppm
Odniesienie regulacyjne	COMMISSION DIRECTIVE 2006/15/EC
Polska - Najwyższe dopuszczalne stężenie na stanowisku pracy	
Nazwa miejscowa	Cykloheksan
NDS (mg/m³)	300 mg/m³
NDSch (mg/m³)	1000 mg/m³
Uwaga	Skóra (Oznakowanie substancji notacją „skóra” oznacza, że wchłanianie substancji przez skórę może być tak samo istotne jak przy narażeniu drogą oddechową).
Odniesienie regulacyjne	Dz. U. 2018 poz. 1286

Eurol Cockpit Cleaner Spray 400ML

Karta Charakterystyki

zgodnie z przepisami REACH (EC) 1907/2006 skorygowanymi przez przepisy (EU) 2020/878

8.1.2. Zalecanych procedur monitorowania

Brak dodatkowych informacji

8.1.3. Tworzą się substancje zanieczyszczające powietrze

Brak dodatkowych informacji

8.1.4. DNEL i PNEC

Brak dodatkowych informacji

8.1.5. Zarządzanie pasmami ryzyka

Brak dodatkowych informacji

8.2. Kontrola narażenia

8.2.1. Stosowne techniczne środki kontroli

Stosowne techniczne środki kontroli:

Zapewnić dobrą wentylację stanowiska pracy.

8.2.2. Indywidualne wyposażenie ochronne

Osobiste wyposażenie ochronne:

Rękawice. Wysoka gazu / pary stężenie: maska z filtrem typu A. Przed jedzeniem, piciem, paleniem oraz przed wyjściem z pracy ręce oraz inne eksponowane okolice umyć wodą i delikatnym mydłem. Dobrze dopasowane okulary ochronne.

Symbole osobistego sprzętu ochronnego:



8.2.2.1. Ochronę oczu lub twarzy

Ochrona oczu:

Dobrze dopasowane okulary ochronne

8.2.2.2. Ochrona skóry

Ochrona skóry i ciała:

Nosić odpowiednią odzież ochronną

Ochrona rąk:

Rękawice ochronne

Innej ochrony skóry

Materiały na ubrania ochronne:

Rękawice z PCW. Rękawice ochronne z kauczuku neoprenowego lub nitylowego

8.2.2.3. Ochrona dróg oddechowych

Ochrona dróg oddechowych:

W przypadku niewystarczającej wentylacji, nosić odpowiedni aparat oddechowy

8.2.2.4. Zagrożenia termiczne

Brak dodatkowych informacji

8.2.3. Kontrola narażenia środowiska

Kontrola narażenia środowiska:

Unikać uwolnienia do środowiska.

Kontrola narażenia konsumentów:

Rękawice z PCW. Rękawice ochronne z kauczuku neoprenowego lub nitylowego.

Inne informacje:

Nie wkładać zabrudzonych szmat do kieszeni ubrań roboczych. Do wycierania rąk nie stosować szmat zabrudzonych produktem. Przed jedzeniem, piciem, paleniem i przed opuszczeniem pracy umyć ręce i wszystkie narażone części ciała wodą z łagodnym mydłem. Nie jeść i nie pić oraz nie palić podczas używania produktu. Wyprać zanieczyszczoną odzież przed ponownym użyciem.

Eurol Cockpit Cleaner Spray 400ML

Karta Charakterystyki

zgodnie z przepisami REACH (EC) 1907/2006 skorygowanymi przez przepisy (EU) 2020/878

SEKCJA 9: Właściwości fizyczne i chemiczne

9.1. Informacje na temat podstawowych właściwości fizycznych i chemicznych

Stan skupienia	: Gaz
Kolor	: Żółta.
Zapach	: Charakterystyczny.
Próg zapachu	: Niedostępny
Temperatura topnienia	: $\leq -20^{\circ}\text{C}$
Temperatura krzepnięcia	: Nie dotyczy
Temperatura wrzenia	: $-420 - 300^{\circ}\text{C}$ Aerosol
Palność (ciała stałego, gazu)	: Skrajnie łatwopalny aerosol
Właściwości wybuchowe	: Pojemnik pod ciśnieniem: Ogrzanie grozi wybuchem.
Dolna granica wybuchowości (DGW)	: Niedostępny
Górna granica wybuchowości (UGW)	: Niedostępny
Temperatura zapłonu	: -20°C Aerosol
Temperatura samozapłonu	: Niedostępny
Temperatura rozkładu	: 365°C
pH	: Nie dotyczy
Lepkość, kinematyczna	: $1\text{ mm}^2/\text{s}$
Rozpuszczalność	: nierozpuszczalny w wodzie.
Log Kow	: Niedostępny
Ciśnienie pary 20°C	: 8530 hPa
Prężność pary w temperaturze 50°C	: Niedostępny
Gęstość	: $0,718\text{ kg/l}$
Gęstość względna	: Nie dotyczy
Gęstość względna pary w temp. 20°C	: > 1 (powietrze = 1)
Charakterystyka cząsteczek	: Nie dotyczy

9.2. Inne informacje

9.2.1. Informacje dotyczące klas zagrożenia fizycznego

Granice wybuchowości	: $1,1 - 9,5\%$ obj.
% składników palnych	: 92%

9.2.2. Inne właściwości bezpieczeństwa

Szybkość parowania względna (octan butylu=1)	: 7
Zawartość VOC	: 593 g/l

SEKCJA 10: Stabilność i reaktywność

10.1. Reaktywność

Skrajnie łatwopalny aerosol. Pojemnik pod ciśnieniem: Ogrzanie grozi wybuchem.

10.2. Stabilność chemiczna

Stabilny w warunkach normalnych.

10.3. Możliwość występowania niebezpiecznych reakcji

Patrz część 10.1 na temat reaktywności.

10.4. Warunki, których należy unikać

Unikać kontaktu z gorącymi powierzchniami. Heat. Z dala od płomieni i iskiei. Zlikwidować wszelkie źródła zapłonu.

10.5. Materiały niezgodne

Silne utleniacza. Silne kwasy.

10.6. Niebezpieczne produkty rozkładu

CO, CO₂.

Euro Cockpit Cleaner Spray 400ML

Karta Charakterystyki

zgodnie z przepisami REACH (EC) 1907/2006 skorygowanymi przez przepisy (EU) 2020/878

SEKCJA 11: Informacje toksykologiczne

11.1. Informacje na temat klas zagrożenia zdefiniowanych w rozporządzeniu (WE) nr 1272/2008

Toksyczność ostra (doustnie) : Nie sklasyfikowany
Toksyczność ostra (skórną) : Nie sklasyfikowany
Toksyczność ostra (inhalacja) : Nie sklasyfikowany

propan (74-98-6)	
LD50 doustnie, szczur	≥ 5000 mg/kg
LD50 skóra, królik	≥ 5000 mg/kg
LC50 Inhalacja - Szczur (Pary)	≥ 50 mg/l/4h

butan (106-97-8)	
LD50 doustnie, szczur	≥ 5000 mg/kg
LD50 skóra, królik	≥ 5000 mg/kg
LC50 Inhalacja - Szczur (Pary)	≥ 50 mg/l/4h

cykloheksan (110-82-7)	
LD50 doustnie, szczur	> 5000 mg/kg masy ciała Animal: rat, Guideline: OECD Guideline 401 (Acute Oral Toxicity), Remarks on results: other:
LD50 skóra, królik	> 2000 mg/kg masy ciała Animal: rabbit, Guideline: OECD Guideline 402 (Acute Dermal Toxicity), Remarks on results: other:
LC50 Inhalacja - Szczur	> 32,88 mg/l air Animal: rat, Guideline: OECD Guideline 403 (Acute Inhalation Toxicity), Remarks on results: other:

hydrocarbons, C7, n-alkanes, isoalkanes, cyclical (64742-49-0)	
LD50, skóra, szczur	2800 – 3100 mg/kg masy ciała Animal: rat, Remarks on results: other:
LC50 Inhalacja - Szczur	> 23,3 mg/l air Animal: rat, Guideline: OECD Guideline 403 (Acute Inhalation Toxicity)

Działanie żrące/drażniące na skórę : Działa drażniąco na skórę.
Dodatkowe informacje : Kryteria klasyfikacji nie są spełnione na podstawie dostępnych danych
Poważne uszkodzenie oczu/działanie drażniące na oczy : Nie sklasyfikowany
Dodatkowe informacje : Kryteria klasyfikacji nie są spełnione na podstawie dostępnych danych
Działanie uczulające na drogi oddechowe lub skórę : Nie sklasyfikowany
Dodatkowe informacje : Kryteria klasyfikacji nie są spełnione na podstawie dostępnych danych
Działanie mutagenne na komórki rozrodcze : Nie sklasyfikowany
Dodatkowe informacje : Kryteria klasyfikacji nie są spełnione na podstawie dostępnych danych
Działanie rakotwórcze : Nie sklasyfikowany
Dodatkowe informacje : Kryteria klasyfikacji nie są spełnione na podstawie dostępnych danych
Szkodliwe działanie na rozrodczość : Nie sklasyfikowany
Dodatkowe informacje : Kryteria klasyfikacji nie są spełnione na podstawie dostępnych danych
Działanie toksyczne na narządy docelowe – narażenie jednorazowe : Może wywoływać uczucie senności lub zawroty głowy.
Dodatkowe informacje : Kryteria klasyfikacji nie są spełnione na podstawie dostępnych danych

n-heksan (110-54-3)	
Działanie toksyczne na narządy docelowe – narażenie jednorazowe	Może wywoływać uczucie senności lub zawroty głowy.

Hydrocarbons, C6, isoalkanes, <5% n-hexane	
Działanie toksyczne na narządy docelowe – narażenie jednorazowe	Może wywoływać uczucie senności lub zawroty głowy.

Eurol Cockpit Cleaner Spray 400ML

Karta Charakterystyki

zgodnie z przepisami REACH (EC) 1907/2006 skorygowanymi przez przepisy (EU) 2020/878

cykloheksan (110-82-7)	
Działanie toksyczne na narządy docelowe – narażenie jednorazowe	Może wywoływać uczucie senności lub zawroty głowy.
hydrocarbons, C7, n-alkanes, isoalkanes, cyclical (64742-49-0)	
Działanie toksyczne na narządy docelowe – narażenie jednorazowe	Może wywoływać uczucie senności lub zawroty głowy.
Działanie toksyczne na narządy docelowe – narażenie powtarzane	: Nie sklasyfikowany
Dodatkowe informacje	: Kryteria klasyfikacji nie są spełnione na podstawie dostępnych danych
n-heksan (110-54-3)	
Działanie toksyczne na narządy docelowe – narażenie powtarzane	Może powodować uszkodzenie narządów poprzez długotrwałe lub narażenie powtarzane.
hydrocarbons, C7, n-alkanes, isoalkanes, cyclical (64742-49-0)	
LOAEC (inhalacja, szczur, para, 90 dni)	16,6 mg/l air Animal: rat, Animal sex: male
NOAEC (inhalacja, szczur, para, 90 dni)	3,3 mg/l air Animal: rat, Animal sex: male
Zagrożenie spowodowane aspiracją	: Nie sklasyfikowany
Dodatkowe informacje	: Kryteria klasyfikacji nie są spełnione na podstawie dostępnych danych
Eurol Cockpit Cleaner Spray 400ML	
Atomizator	Aerozol
Lepkość, kinematyczna	1 mm ² /s
Hydrocarbons, C6, isoalkanes, <5% n-hexane	
Lepkość, kinematyczna	0,46 mm ² /s Temp.: '20°C' Parameter: 'kinematic viscosity (in mm ² /s)'
hydrocarbons, C7, n-alkanes, isoalkanes, cyclical (64742-49-0)	
Lepkość, kinematyczna	0,67 mm ² /s Temp.: '20°C' Parameter: 'kinematic viscosity (in mm ² /s)'

11.2. Informacje o innych zagrożeniach

11.2.1. Właściwości zaburzające funkcjonowanie układu hormonalnego

Brak dodatkowych informacji

11.2.2. Inne informacje

Potencjalne szkodliwe oddziaływanie na zdrowie człowieka i możliwe objawy	: Kryteria klasyfikacji nie są spełnione na podstawie dostępnych danych
Inne informacje	: Dane toksykologiczne dla tego produktu nie zostały ustalone. Informacje są podane w oparciu o wiedzę o składnikach i toksykologii podobnych produktów, Prawdopodobna droga ekspozycji: spożycie, skóra i oko.

SEKCJA 12: Informacje ekologiczne

12.1. Toksyczność

Ekologia - ogólnie	: Działa toksycznie na organizmy wodne, powodując długotrwałe skutki.
Stwarzające zagrożenie dla środowiska wodnego, krótkotrwałe (ostre)	: Nie sklasyfikowany
Stwarzające zagrożenie dla środowiska wodnego, długotrwałe (przewlekłe)	: Działa toksycznie na organizmy wodne, powodując długotrwałe skutki.

cykloheksan (110-82-7)	
LC50 dla ryby 1	4,53 mg/l Test organisms (species): Pimephales promelas
EC50 Dafnia 1	0,9 mg/l Test organisms (species): Daphnia magna

Eurol Cockpit Cleaner Spray 400ML

Karta Charakterystyki

zgodnie z przepisami REACH (EC) 1907/2006 skorygowanymi przez przepisy (EU) 2020/878

hydrocarbons, C7, n-alkanes, isoalkanes, cyclical (64742-49-0)

LOEC (przewlekłe)	0,32 mg/l Test organisms (species): Daphnia magna Duration: '21 d'
NOEC (przewlekła)	0,17 mg/l Test organisms (species): Daphnia magna Duration: '21 d'

12.2. Trwałość i zdolność do rozkładu

Brak dodatkowych informacji

12.3. Zdolność do bioakumulacji

Eurol Cockpit Cleaner Spray 400ML

Zdolność do bioakumulacji	Produkt ten prawdopodobnie nie akumuluje się środowisku naturalnym poprzez łańcuch pokarmowy.
---------------------------	---

butan (106-97-8)

Log Pow	2,89
---------	------

12.4. Mobilność w glebie

Eurol Cockpit Cleaner Spray 400ML

Ekologia - gleba	Wycieki mogą dostawać się do gleby, powodując skażenie wód gruntowych. Ten produkt pływa po powierzchni wody i może zakłócać bilans tlenowy w wodzie.
------------------	---

12.5. Wyniki oceny właściwości PBT i vPvB

Brak dodatkowych informacji

12.6. Właściwości zaburzające funkcjonowanie układu hormonalnego

Brak dodatkowych informacji

12.7. Inne szkodliwe skutki działania

Dodatkowe informacje : Nie dopuszczać do uwalniania do środowiska.

SEKCJA 13: Postępowanie z odpadami

13.1. Metody unieszkodliwiania odpadów

Lokalnymi przepisami (odpady)	: Usuwanie zgodnie z obowiązującymi przepisami.
Zalecenia dotyczące usuwania produktu/opakowania	: Usunąć zawartość/pojemnik zgodnie z zaleceniami upoważnionego centrum sortowania i zbiórki odpadów.
Zalecenia dotyczące usuwania odpadów	: Zniszczyć zgodnie z obowiązującymi lokalnymi/krajowymi przepisami bezpieczeństwa. Nie odprowadzać do kanalizacji ani do środowiska.
Dodatkowe informacje	: Odpady niebezpieczne.
Ekologia - odpady	: Puste pojemniki mogą zawierać resztki produktu (w postaci stałej, ciekłej i/lub gazowej) i mogą być niebezpieczne. Nie mogą pozostawać pod ciśnieniem, nie wolno ich ciąć, spawać, lutować przy użyciu luty twardego lub miękkiego, nawiercać, szlifować albo wystawiać takich pojemników na działanie wysokiej temperatury, płomieni, iskier, elektryczności statycznej lub innych źródeł zapłonu. Mogą bowiem eksplodować i spowodować obrażenia ciała lub śmierć. Puste pojemniki należy całkowicie opróżnić, dobrze zamknąć i odesłać do firmy zajmującej się odzyskiwaniem beczek lub zutylizować we właściwy sposób. Pojemniki należy całkowicie opróżnić, dobrze zamknąć i odesłać do firmy zajmującej się odzyskiwaniem beczek lub zutylizować we właściwy sposób. . Jeżeli nie jest opróżniony, usunąć ten pojemnik w specjalnym punkcie zbioru niebezpiecznych lub specjalnych odpadów.
Kod europejskiego katalogu odpadów (LoW)	: 16 05 04* - Gazy w pojemnikach (w tym halony) zawierające substancje niebezpieczne

Eurol Cockpit Cleaner Spray 400ML

Karta Charakterystyki

zgodnie z przepisami REACH (EC) 1907/2006 skorygowanymi przez przepisy (EU) 2020/878

SEKCJA 14: Informacje dotyczące transportu

Zgodnie z ADR / IMDG / IATA / ADN / RID

ADR	IMDG	IATA	ADN	RID
14.1. Numer UN lub numer identyfikacyjny ID				
UN 1950	UN 1950	UN 1950	UN 1950	UN 1950
14.2. Prawidłowa nazwa przewozowa UN				
AEROZOLE	AEROSOLS	Aerosols, flammable	AEROZOLE	AEROZOLE
Opis dokumentu przewozowego				
UN 1950 AEROZOLE (Hydrocarbons, C7, n-alkanes, isoalkanes, cyclics), 2.1, (D), ZAGRAŻAJĄCY ŚRODOWISKU	UN 1950 AEROSOLS (Hydrocarbons, C7, n-alkanes, isoalkanes, cyclics), 2.1, MARINE POLLUTANT/ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS	UN 1950 Aerosols, flammable (Hydrocarbons, C7, n-alkanes, isoalkanes, cyclics), 2.1, ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS	UN 1950 AEROZOLE (Hydrocarbons, C7, n-alkanes, isoalkanes, cyclics), 2.1, ZAGRAŻAJĄCY ŚRODOWISKU	UN 1950 AEROZOLE (Hydrocarbons, C7, n-alkanes, isoalkanes, cyclics), 2.1, ZAGRAŻAJĄCY ŚRODOWISKU
14.3. Klasa(-y) zagrożenia w transporcie				
2.1	2.1	2.1	2.1	2.1
				
14.4. Grupa pakowania				
Nie dotyczy	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Nie dotyczy
14.5. Zagrożenia dla środowiska				
Produkt niebezpieczny dla środowiska: Tak	Produkt niebezpieczny dla środowiska: Tak Zanieczyszczenia morskie: Tak	Produkt niebezpieczny dla środowiska: Tak	Produkt niebezpieczny dla środowiska: Tak	Produkt niebezpieczny dla środowiska: Tak
Brak dodatkowych informacji				

14.6. Szczególne środki ostrożności dla użytkowników

Transport drogowy

Kod klasyfikacyjny (ONZ)	: 5F
Przepisy szczególne (ADR)	: 190, 327, 344, 625
Ograniczone ilości (ADR 2011)	: 1I
Ilości wyłączone (ADR)	: E0
Instrukcje pakowania (ADR)	: P207
Przepisy szczególne pakowania (ADR)	: PP87, RR6, L2
Przepisy dotyczące pakowania razem (ADR)	: MP9
Kategoria transportowa (ADR)	: 2
Przepisy szczególne dotyczące przewozu - Sztuki przesyłki	: V14
Przepisy szczególne dotyczące przewozu – Załadunek, rozładunek i manipulowanie ładunkiem	: CV9, CV12
Przepisy szczególne dotyczące przewozu - Postępowanie	: S2
Kod ograniczeń przewozu przez tunele (ADR)	: D

transport morski

Przepisy szczególne (IMDG)	: 63, 190, 277, 327, 344, 381, 959
Instrukcje dotyczące opakowania (IMDG)	: P207, LP200

Eurol Cockpit Cleaner Spray 400ML

Karta Charakterystyki

zgodnie z przepisami REACH (EC) 1907/2006 skorygowanymi przez przepisy (EU) 2020/878

Przepisy szczególne dotyczące opakowania (IMDG)	: PP87, L2
Nr EmS (Ogień)	: F-D
Nr EmS (Rozlanie)	: S-U
Kategoria rozmieszczenia ładunku (IMDG)	: None
Przechowywanie i postępowanie (IMDG)	: SW1, SW22
Rozdzielenie (IMDG)	: SG69

Transport lotniczy

Przewidywane ilości wyjąwszy samoloty pasażerskie i towarowe (IATA)	: E0
Ilości ograniczone dla samolotów pasażerskich i towarowych (IATA)	: Y203
Maksymalna ilość netto w przypadku ograniczonej ilości dla samolotów pasażerskich i towarowych (IATA)	: 30kgG
Instrukcje dot. opakowania dla samolotów pasażerskich i towarowych (IATA)	: 203
Maksymalna ilość netto w przypadku ograniczonej ilości dla samolotów pasażerskich i towarowych (IATA)	: 75kg
Instrukcje dot. opakowania wyłącznie dla samolotów towarowych (IATA)	: 203
Maksymalna ilość netto wyłącznie dla samolotów towarowych (IATA)	: 150kg
Przepisy szczególne (IATA)	: A145, A167, A802
Kod ERG (IATA)	: 10L

Transport śródlądowy

Kod klasyfikacyjny (ADN)	: 5F
Przepisy szczególne (ADN)	: 190, 327, 344, 625
Ograniczone ilości (ADN)	: 1 L
Ilości wyłączone (ADN)	: E0
Wymagane wyposażenie (ADN)	: PP, EX, A
Wentylacja (ADN)	: VE01, VE04
Liczba niebieskich stożków/światła (ADN)	: 1

Transport kolejowy

Kod klasyfikacyjny (RID)	: 5F
Przepisy szczególne (RID)	: 190, 327, 344, 625
Ograniczone ilości (RID)	: 1L
Ilości wyłączone (RID)	: E0
Instrukcje dotyczące opakowania (RID)	: P207, LP200
Przepisy szczególne dotyczące opakowania (RID)	: PP87, RR6, L2
Specjalne przepisy związane z opakowaniem razem (RID)	: MP9
Kategoria transportu (RID)	: 2
Zalecenia specjalne dotyczące transportu – paczki (RID)	: W14
Zalecenia specjalne dotyczące transportu – ładowania wyładowywania i obsługiwanie (RID)	: CW9, CW12
Przesyłki ekspresowe (RID)	: CE2
Nr identyfikacyjny zagrożenia (RID)	: 23

14.7. Transport morski luzem zgodnie z instrumentami IMO

Nie dotyczy

Eurol Cockpit Cleaner Spray 400ML

Karta Charakterystyki

zgodnie z przepisami REACH (EC) 1907/2006 skorygowanymi przez przepisy (EU) 2020/878

SEKCJA 15: Informacje dotyczące przepisów prawnych

15.1. Przepisy prawne dotyczące bezpieczeństwa, zdrowia i ochrony środowiska specyficzne dla substancji lub mieszaniny

15.1.1. Przepisy UE

Załącznik XVII do rozporządzenia REACH (warunki ograniczeń)

Lista ograniczeń (REACH, załącznik XVII)	
Kod referencyjny	Dotyczy
3(a)	n-heksan ; Hydrocarbons, C6, isoalkanes, <5% n-hexane ; cykloheksan ; hydrocarbons, C7, n-alkanes, isoalkanes, cyclical
3(b)	n-heksan ; Hydrocarbons, C6, isoalkanes, <5% n-hexane ; cykloheksan ; hydrocarbons, C7, n-alkanes, isoalkanes, cyclical
3(c)	n-heksan ; Hydrocarbons, C6, isoalkanes, <5% n-hexane ; cykloheksan ; hydrocarbons, C7, n-alkanes, isoalkanes, cyclical
40.	propan ; butan ; n-heksan ; Hydrocarbons, C6, isoalkanes, <5% n-hexane ; cykloheksan ; hydrocarbons, C7, n-alkanes, isoalkanes, cyclical
57.	cykloheksan

Załącznik XIV REACH (Lista zezwoleń)

Nie zawiera substancji wymienionej w załączniku XIV do rozporządzenia REACH (Lista zezwoleń)

Lista kandydacka REACH (SVHC)

Nie zawiera substancji wymienionych na liście kandydackiej REACH

Rozporządzenie PIC (UE 649/2012, zgoda po uprzednim poinformowaniu)

Nie zawiera substancji wymienionych na liście PIC (rozporządzenie UE 649/2012 w sprawie wywozu i przywozu niebezpiecznych chemikaliów)

Rozporządzenie w sprawie POP (UE 2019/1021, Trwałe Zanieczyszczenia Organiczne)

Nie zawiera substancji wymienionych na liście POP (Rozporządzenie UE 2019/1021 w sprawie trwałych zanieczyszczeń organicznych)

Rozporządzenie w sprawie zubożenia warstwy ozonowej (UE 1005/2009)

Nie zawiera substancji wymienionych w wykazie niszczenia ozonu (rozporządzenie UE 1005/2009 w sprawie substancji niszczących warstwę ozową)

Dyrektywa VOC (2004/42/CE, Lotne Związki Organiczne)

Zawartość VOC : 593 g/l

Rozporządzenie w sprawie detergentów (WE 648/2004)

Oznakowanie dotyczące zawartości	
Składnik	%
węglowodory alifatyczne	≥30%

Rozporządzenie w sprawie prekursorów materiałów wybuchowych (UE 2019/1148)

Nie zawiera substancji wymienionych na liście prekursorów materiałów wybuchowych (rozporządzenie UE 2019/1148 w sprawie wprowadzania do obrotu i stosowania prekursorów materiałów wybuchowych)

Rozporządzenie w sprawie prekursorów narkotyków (WE 273/2004)

Nie zawiera żadnej substancji wymienionej(-ych) na liście prekursorów narkotyków (Rozporządzenie WE 273/2004 w sprawie wytwarzania i wprowadzania do obrotu niektórych substancji wykorzystywanych do nielegalnego wytwarzania środków odurzających i substancji psychotropowych)

15.1.2. Przepisy krajowe

Brak dodatkowych informacji

15.2. Ocena bezpieczeństwa chemicznego

Nie przeprowadzono żadnej oceny bezpieczeństwa chemicznego

Eurol Cockpit Cleaner Spray 400ML

Karta Charakterystyki

zgodnie z przepisami REACH (EC) 1907/2006 skorygowanymi przez przepisy (EU) 2020/878

SEKCJA 16: Inne informacje

Wskazanie zmian			
Sekcja	Pozycja zmieniona	Modyfikacja	Uwagi
	Zastępuje	Zmodyfikowano	
	Data weryfikacji	Zmodyfikowano	
	Palność (ciała stałego, gazu)	Zmodyfikowano	
2.1	Klasyfikacja zgodnie z rozporządzeniem (WE) Nr. 1272/2008 [CLP]	Zmodyfikowano	
2.1	Szkodliwe skutki związane z właściwościami fizykochemicznymi, skutki działania na zdrowie człowieka i środowisko.	Dodano	
2.2	Zwroty wskazujące środki ostrożności (CLP)	Zmodyfikowano	
3	Skład/informacja o składnikach	Zmodyfikowano	
4.1	Pierwsza pomoc - środki ogólnie	Zmodyfikowano	
4.1	Pierwsza pomoc - środki po kontakcie ze skórą	Zmodyfikowano	
4.1	Pierwsza pomoc - środki po zainhalowaniu	Zmodyfikowano	
4.1	Pierwsza pomoc - środki po połknięciu	Zmodyfikowano	
4.1	Pierwsza pomoc - środki po kontakcie z oczami	Zmodyfikowano	
4.2	Symptomy/urazy w przypadku kontaktu ze skórą	Zmodyfikowano	
4.2	Objawy/skutki narażenia	Zmodyfikowano	
5.1	Odpowiednie środki gaśnicze	Zmodyfikowano	
5.2	Niebezpieczne produkty rozkładu w przypadku pożaru	Dodano	
5.2	Zagrożenie pożarowe	Zmodyfikowano	
5.2	Zagrożenie wybuchem	Zmodyfikowano	
5.3	Ochrona podczas gaszenia pożaru	Zmodyfikowano	
6.1	Wyposażenie ochronne	Zmodyfikowano	
6.1	Procedury awaryjne	Zmodyfikowano	
6.2	Środki ostrożności w zakresie ochrony środowiska	Zmodyfikowano	
6.3	Zapobieganie rozprzestrzenianiu się skażenia	Zmodyfikowano	
6.3	Metody usuwania skażenia	Zmodyfikowano	
6.3	Inne informacje	Zmodyfikowano	
7.1	Środki ostrożności dotyczące bezpiecznego postępowania	Zmodyfikowano	
7.1	Zalecenia dotyczące higieny	Zmodyfikowano	
7.2	Warunki przechowywania	Zmodyfikowano	
8.2	Kontrola narażenia środowiska	Zmodyfikowano	
8.2	Ochrona dróg oddechowych	Zmodyfikowano	
8.2	Ochrona rąk	Zmodyfikowano	

Eurol Cockpit Cleaner Spray 400ML

Karta Charakterystyki

zgodnie z przepisami REACH (EC) 1907/2006 skorygowanymi przez przepisy (EU) 2020/878

Wskazanie zmian			
Sekcja	Pozycja zmieniona	Modyfikacja	Uwagi
8.2	Stosowne techniczne środki kontroli	Zmodyfikowano	
8.2	Ochrona skóry i ciała	Zmodyfikowano	
9.1	Właściwości wybuchowe	Dodano	
9.1	Temperatura wrzenia	Usunięto	
9.1	Temperatura zapłonu	Usunięto	
10.1	Reaktywność	Zmodyfikowano	
10.4	Warunki, których należy unikać	Zmodyfikowano	
12.1	Ekologia - ogólnie	Zmodyfikowano	
13.1	Zalecenia dotyczące usuwania produktu/opakowania	Dodano	
15.1	Załącznik XVII REACH	Dodano	
16	Skróty i akronimy	Dodano	

Skróty i akronimy:	
ADN	Europejskie porozumienie w sprawie międzynarodowych przewozów materiałów niebezpiecznych śródlądowymi drogami wodnymi
ADR	Umowa europejska dotycząca międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych
ATE	Oszacowana toksyczność ostra
BCF	Współczynnik biokoncentracji BCF
BLV	Wartość ograniczenia ilościowego
BOD	Biochemiczne zapotrzebowanie tlenu (BZT)
COD	Chemiczne zapotrzebowanie tlenu (ChZT)
DMEL	Pochodny poziom powodujący minimalne zmiany
DNEL	Pochodny poziom niepowodujący zmian
Numer WE	Numer Wspólnoty Europejskiej
EC50	Średnie stężenie skuteczne
EN	Norma europejska
IARC	Międzynarodowa Agencja Badań nad Rakiem
IATA	Międzynarodowe Zrzeszenie Przewoźników Powietrznych
IMDG	Międzynarodowy transport morski towarów niebezpiecznych
LC50	Stężenie substancji powodujące śmierć 50% populacji organizmów testowych
LD50	Dawka powodująca śmierć 50% populacji organizmów testowych
LOAEL	Najniższy poziom, przy którym obserwuje się szkodliwe zmiany
NOAEC	Stężenie, przy którym nie obserwuje się szkodliwych zmian
NOAEL	Poziom dawkowania, przy którym nie obserwuje się szkodliwych zmian
NOEC	Najwyższe stężenie, przy którym nie obserwuje się szkodliwych zmian
OECD	Organizacja Współpracy Gospodarczej i Rozwoju
OEL	Dopuszczalna wartość narażenia zawodowego
PBT	Substancja trwała, wykazująca zdolność do bioakumulacji i toksyczna

Eurol Cockpit Cleaner Spray 400ML

Karta Charakterystyki

zgodnie z przepisami REACH (EC) 1907/2006 skorygowanymi przez przepisy (EU) 2020/878

Skróty i akronimy:	
PNEC	Przewidywane stężenie niepowodujące zmian w środowisku
RID	Regulamin międzynarodowego przewozu kolejami towarów niebezpiecznych
SDS	Karta Charakterystyki
STP	Oczyszczalnia ścieków
ThOD	Teoretyczne Zapotrzebowanie na Tlen (TZT)
TLM	Środkowy limit tolerancji
LZO	Lotne związki organiczne
Numer CAS	Numer CAS
N.O.S.	Nieokreślone w inny sposób
vPvB	Bardzo trwały i wykazujący bardzo dużą zdolność do bioakumulacji
ED	Właściwości zaburzające funkcjonowanie układu hormonalnego

Źródła danych : ROZPORZĄDZENIE PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY (WE) NR 1272/2008 z dnia 16 grudnia 2008 r. w sprawie klasyfikacji, oznakowania i pakowania substancji i mieszanin, zmieniające i uchylające dyrektywy 67/548/EWG i 1999/45/WE oraz zmieniające rozporządzenie (WE) nr 1907/2006.

Inne informacje : Żadne(a).

Pełne brzmienie zwrotów H i EUH:	
Aquatic Acute 1	Stwarzające zagrożenie dla środowiska wodnego – zagrożenie ostre, kategoria 1
Aquatic Chronic 1	Stwarzające zagrożenie dla środowiska wodnego – zagrożenie przewlekłe, kategoria 1
Aquatic Chronic 2	Stwarzające zagrożenie dla środowiska wodnego – zagrożenie przewlekłe, kategoria 2
Asp. Tox. 1	Zagrożenie spowodowane aspiracją, kategoria 1
Flam. Gas 1A	Gazy łatwopalne, kategoria 1A
Flam. Liq. 2	Substancje ciekłe łatwopalne, kategoria 2
H220	Skrajnie łatwopalny gaz.
H222	Skrajnie łatwopalny aerozol.
H225	Wysoce łatwopalna ciecz i pary.
H229	Pojemnik pod ciśnieniem: Ogrzanie grozi wybuchem.
H304	Połknięcie i dostanie się przez drogi oddechowe może grozić śmiercią.
H315	Działa drażniąco na skórę.
H336	Może wywoływać uczucie senności lub zawroty głowy.
H361f	Podejrzewa się, że działa szkodliwie na płodność.
H373	Może powodować uszkodzenie narządów poprzez długotrwałe lub narażenie powtarzane.
H400	Działa bardzo toksycznie na organizmy wodne.
H410	Działa bardzo toksycznie na organizmy wodne, powodując długotrwałe skutki.
H411	Działa toksycznie na organizmy wodne, powodując długotrwałe skutki.
Press. Gas	Gazy pod ciśnieniem
Repr. 2	Działanie szkodliwe na rozrodczość, kategoria 2
Skin Irrit. 2	Działanie żrące/drażniące na skórę, kategoria 2
STOT RE 2	Działanie toksyczne na narządy docelowe – narażenie powtarzane, kategoria 2

Eurol Cockpit Cleaner Spray 400ML

Karta Charakterystyki

zgodnie z przepisami REACH (EC) 1907/2006 skorygowanymi przez przepisy (EU) 2020/878

Pełne brzmienie zwrotów H i EUH:	
STOT SE 3	Działanie toksyczne na narządy docelowe – narażenie jednorazowe, kategoria 3, działanie narkotyczne

Klasyfikacja i procedura stosowane do ustalenia klasyfikacji mieszanin zgodnie z rozporządzeniem (WE) 1272/2008 [CLP]:		
Aerosol 1	H222;H229	Na podstawie wyników badań
Skin Irrit. 2	H315	Metoda obliczeniowa
STOT SE 3	H336	Metoda obliczeniowa
Aquatic Chronic 2	H411	Metoda obliczeniowa

Karta charakterystyki (SDS), EU

Podane informacje odpowiadają naszej aktualnej wiedzy i mają zapewnić opis produktu wyłącznie dla celów związanych z wymogami dotyczącymi zdrowia, bezpieczeństwa i środowiska. Dlatego nie należy ich rozumieć jako gwarancji jakiegokolwiek konkretnej właściwości produktu.