



POWERING
PERFORMANCE

PRODUKTINFORMATIONSBLAD

AdBlue from Eurol

Lämplig för SCR-system i bilar och lastbilar

Artikelnummer E301200 Version 1.0 15/04/2025

Produktinformation

En stor del av de tunga fordon som uppfyller Euro 4, Euro 5 och Euro 6 lagstiftning använder ett SCR-system (Selective Catalytic Reduction). Vidare används SCR mer och mer i personbilar och skåpbilar för att uppfylla utsläppskraven. Adblue från Eurol är en klar vätska, lämplig för behandling av avgaser för att uppfylla utsläppsstandarderna. Adblue från Eurol blandas automatiskt med avgaserna. Genom en kemisk reaktion mellan Adblue från Eurol och avgaserna i SCR-systemet omvandlas NO_x till de ofarliga ämnena vatten och kväve. För att ditt SCR-system ska fungera korrekt måste du se till att du endast använder AdBlue av hög kvalitet. AdBlue av dålig kvalitet medför risken att din katalysator skadas. Adblue från Eurol ska förvaras vid temperaturer mellan -11°C och +30°C för att säkerställa en hållbarhetstid på 1 år. Produkten fryser vid en temperatur under -11°C, men kan användas efter upptining utan kvalitetsförlust. Fordon med ett SCR-system är utrustade med utrustning som förhindrar frysning av AdBlue i ledningar och injektorn. Adblue från Eurol har en urea halt på ca 31,8 - 33,2%. Vid spill kan Adblue från Eurol avlägsnas med rikligt med vatten.

Fysiska egenskaper

Karakteristisk	Värde/Resultat	ASTM standard
Färg	Färglös	
Densitet vid 20°C	1.09 kg/l	ASTM D 4052
PH	10.0	

Eurol B.V., Energiestraat 12, 7442 DA Nijverdal, Nederländerna, tel. +31 88 250 2200, info@eurol.com, eurol.com

Detta dokument är avsett att informera dig om produktens egenskaper och möjliga användningsområden för Eurol-produkter. Informationen i detta dokument kan ändras när som helst utan föregående meddelande på grund av pågående produktforskning och utveckling. Analysdata på detta blad innehåller typiska värden. Mindre avvikelser, som kan uppstå under den normala tillverkningsprocessen av produkten, kommer inte att påverka produktens kvalitet. Även om detta informationsblad har sammanställts med stor omsorg, tar Eurol inget ansvar för skador som uppstår på grund av ofullständighet och/eller felaktigheter i texten. Vi råder dig att alltid följa tillverkarens instruktioner. Översättningarna som tillhandahålls här görs med ChatGPT, en AI-språkmodell utvecklad av OpenAI. Även om vi strävar efter att leverera korrekta och användbara översättningar kan vi inte garantera att alla översättningar är felfria eller alltid fångar rätt sammanhang och nyanser.