

Eurol HDX 40

Минеральное моторное масло, в основном для дизельных двигателей

Номер статьи E100272 Версия 2.2 14/04/2025

Информация о продукте

Eurol HDX 40 специально разработано для бензиновых двигателей от легкой до тяжелой нагрузки, дизельных двигателей с турбонаддувом и без него, а также стационарных двигателей. Это масло также подходит для дизельных двигателей, работающих на топливе с повышенным содержанием серы (до 0,5%).

Eurol HDX 40 обладает сильными очищающими и защитными свойствами. Это предотвращает образование нагара и отложений на поршнях, клапанах и в камерах сгорания.

Eurol HDX 40 обеспечивает хорошую защиту от износа, коррозии, шлама и пенообразования, оставаясь стабильным даже при высоких температурах и предотвращая загустевание масла.

Eurol HDX 30, 40 и 50 также соответствуют API CF-2, что предписано для двухтактных дизельных двигателей, особенно Detroit Diesel.

Обратите внимание, что из-за наличия цинксодержащих добавок это масло не рекомендуется для использования в двигателях с посеребренными деталями.

Eurol HDX 40 в основном используется в дизельных двигателях, где предписано использование моноградного моторного масла с указанными ниже спецификациями, в различных секторах, таких как строительство, судоходство и рыболовство.

Eurol HDX 40 может также использоваться в качестве трансмиссионного масла или гидравлического масла, если рекомендовано моторное масло с этой степенью вязкости.

Уровень производительности Рекомендовано к использованию

- API CF-4
- API SG/CF/CF-2
- Deutz DQC I-02
- MAN 271
- MB 228.1
- ACEA E2
- MAN 270
- MB 228.0

характеристики	Значение/Результат	Стандарт ASTM
Цвет	коричневый	
Плотность при 20°C	0.89 kg/l	ASTM D 4052
Вязкость кинематическая при 40°C	150.6 cSt	ASTM D 445
Вязкость кинематическая при 100°C	14.8 cSt	ASTM D 445
Индекс вязкости	98.0	ASTM D 2270
точка возгорания	267 °C	ASTM D 92
Сульфатная зола	1.7 wt%	ASTM D 874
Температура застывания	-30 °C	ASTM D 97