

## **Eurol Marilla TP 30 TBN 15**

Масло для цилиндровых поршней судовых двигателей

Номер статьи Е100212 Версия 1.0 14/04/2025

## Информация о продукте

Eurol Marilla TP - это масло для двигателей с тронковыми поршнями для среднеоборотных дизельных двигателей, работающих на дистиллятных и MDO топливах.

Линейка Eurol Marilla TP способна нейтрализовать кислоты (для предотвращения коррозионного износа), предотвращать образование отложений, удерживая загрязнения во взвешенном состоянии, отделять воду и обеспечивать достаточную несущую способность для защиты деталей двигателя при высокой нагрузке.

Eurol Marilla TP обеспечивает отличный контроль расхода масла, где проблема заключается в лакировании гильз, и предотвращает образование отложений.

Eurol Marilla TP рекомендуется для двигателей, работающих на дистиллятных топливах с содержанием серы до 1%.

Eurol Marilla TP обладает отличной термической и окислительной стабильностью, что приводит к увеличению срока службы масла и обеспечивает защиту от коррозии соленой водой.

Линейка Eurol Marilla TP имеет хорошее удержание TBN на протяжении длительных интервалов замены и соответствует требованиям API CF.

Eurol B.V. рекомендует пользователю регулярно контролировать TBN (примерно каждые 1000 часов), чтобы убедиться, что TBN не снизится до уровня, составляющего половину от первоначального значения. Истощение TBN зависит от нескольких факторов, таких как температура масла в картере (массовая) и содержание серы в топливе. Лаборатория Eurol R&D может дать рекомендации по методам испытаний и любым необходимым дальнейшим действиям.

## Уровень производительности

API CF

характеристики	Значение/Результат	Стандарт ASTM
Цвет	коричневый	
Плотность при 20°C	0.88 kg/l	ASTM D 4052
Вязкость кинематическая при 40°C	93.6 cSt	ASTM D 445
Вязкость кинематическая при 100°C	11.0 cSt	ASTM D 445
Индекс вязкости	102	ASTM D 2270
точка возгорания	200 °C	ASTM D 92
Температура застывания	-12 °C	ASTM D 97