

Eurol HDX 40

Ulei de motor mineral, în special pentru motoare diesel

Numărul articolului E100272 Versiune 2.2 14/04/2025

Informații despre produs

Eurol HDX 40 este special dezvoltat pentru motoare pe benzină de la ușor la greu solicitate, motoare diesel cu și fără turbo și motoare staționare. Acest ulei este de asemenea potrivit pentru motoare diesel care funcționează cu un conținut mai ridicat de sulf (până la 0,5%).

Eurol HDX 40 are o capacitate puternică de curățare și protecție. Astfel, previne depunerile de carbon și reziduurile pe pistoane, pe supape și în camerele de combustie.

Eurol HDX 40 oferă o bună protecție împotriva uzurii, coroziunii, nămolului și formării de spumă, în timp ce rămâne stabil chiar și la temperaturi ridicate și previne îngroșarea uleiului.

Eurol HDX 30, 40 și 50 îndeplinesc de asemenea standardul API CF-2, care este prescris pentru motoarele diesel în doi timpi, în special cele de la Detroit Diesel.

Rețineți că, din cauza prezenței aditivilor care conțin zinc, acest ulei nu este recomandat pentru utilizare în motoare cu componente argintate.

Eurol HDX 40 este utilizat în special în motoarele diesel unde este prescris un ulei de motor monograd cu specificațiile de mai jos, în diferite sectoare precum construcții, navigație și pescuit.

Eurol HDX 40 poate fi utilizat, dacă este recomandat un ulei de motor cu acest grad de vâscozitate, și ca ulei de transmisie sau ca ulei hidraulic.

Nivel de performanță

- API CF-4
- API SG/CF/CF-2
- Deutz DQC I-02
- MAN 271
- MB 228.1

Recomandat pentru utilizare

- ACEA E2
- MAN 270
- MB 228.0

Proprietăți fizice

Caracteristică	Valoare/Rezultat	Standard ASTM
Culoare	maro	
Densitate la 20°C	0.89 kg/l	ASTM D 4052
Vâscozitate, cinematică la 40°C	150.6 cSt	ASTM D 445
Vâscozitate, cinematică la 100°C	14.8 cSt	ASTM D 445
Indicele de vâscozitate	98.0	ASTM D 2270
Punct de aprindere	267 °C	ASTM D 92
Cenușă cu sulfat	1.7 wt%	ASTM D 874
Punctul de turnare	-30 °C	ASTM D 97