

POWERING
PERFORMANCE

FICHA TÉCNICA

Eurol Electric EV Brake Fluid

Número do artigo E801600 Versão 1.0 01/04/2026

Informação do produto

Eurol Electric EV Brake Fluid é um fluido de travão sintético DOT 5.1 à base de éteres de glicol, especialmente desenvolvido para sistemas de travagem e embraiagem hidráulicos de veículos elétricos e híbridos. A formulação é ajustada às exigências específicas dos modernos sistemas de travagem de EV, como alta carga térmica e a presença de componentes elétricos.

Benefícios do produto

- Altos pontos de ebulição a seco e a húmido
- Baixa viscosidade para rápida construção de pressão
- Excelente proteção contra corrosão
- Alta estabilidade térmica e oxidativa
- Boa compatibilidade com vedações e elastómeros

Instruções de utilização

- Não misturar com fluidos de travão à base de minerais ou silicone (DOT 5.0)
- Utilizar apenas em sistemas limpos
- Substituir de acordo com as instruções do OEM

Nível de desempenho

- ISO 4925 class 5.1
- FMVSS 116 DOT 5.1
- SAE J1703

Propriedades físicas

Característica	Valor/Resultado	ASTM Standaard
Cor	Incolor.	
Densidade a 20°C	1.07 kg/l	ASTM D 4052
Viscosidade, cinemática a 40 °C	7.0 cSt	ASTM D 445
Viscosidade, cinemática a 100 °C	2.1 cSt	ASTM D 445
Ponto de inflamação	120 °C	ASTM D 92
Ponto de fusão	-50.0	
Ponto de ebulição a seco	260.0 °C	SAE J1703
Ponto de ebulição húmido	180.0 °C	SAE J1703
Ponto de fluidez	-36 °C	ASTM D 97

Eurol B.V., Energiestraat 12, 7442 DA Nijverdal, Países Baixos, tel. +31 88 250 22 00, info@eurol.com, eurol.com

Este documento destina-se a informá-lo sobre as características do produto e possíveis aplicações dos produtos Eurol. A informação contida neste documento pode ser alterada a qualquer momento e sem aviso prévio devido à pesquisa e desenvolvimento contínuos dos produtos. Os dados da análise contidos nesta folha apresentam valores típicos. Pequenas variações, que podem ocorrer durante o processo normal de fabricação do produto, não afetarão a qualidade do produto. Embora esta ficha técnica tenha sido elaborada com o máximo cuidado, a Eurol não aceita qualquer responsabilidade por danos resultantes de omissões e/ou imprecisões no texto. Aconselhamo-lo a seguir sempre as instruções do fabricante. As traduções fornecidas aqui são feitas com a ajuda do ChatGPT, um modelo de linguagem de IA desenvolvido pela OpenAI. Embora nos esforcemos para fornecer traduções precisas e úteis, não podemos garantir que todas as traduções estejam isentas de erros ou que capturem sempre o contexto e as nuances corretas.