

Eurol Coolant -36°C RND

Fluido de refrigeração duradouro sem silicatos para Renault-Nissan-Dacia Número do artigo E504012 Versão 1.2

Informações sobre o produto

Eurol Coolant -36°C RND é um fluido de arrefecimento e transferência de calor especialmente desenvolvido para sistemas de arrefecimento de acordo com os requisitos modernos do fabricante automóvel Renault-Nissan-Dacia.

Eurol Coolant -36°C RND pode ser utilizado em sistemas de arrefecimento de motores a gasolina e diesel de ferro fundido, alumínio ou uma combinação destes dois metais, bem como em sistemas de arrefecimento de uma liga de alumínio ou cobre.

Eurol Coolant -36°C RND previne a formação indesejada de depósitos de calcário, corrosão, formação de espuma, lodo e fugas. Não afeta borrachas, plásticos, metais e alumínio ou ligas.

Eurol Coolant é isento de fosfatos e silicatos.

Eurol Coolant -36°C RND é miscível com todos os tipos de fluido de arrefecimento à base de etileno glicol e isento de silicatos sem formação de lodo e sem comprometer a eficácia de arrefecimento. No entanto, é recomendado o uso exclusivo de Eurol Coolant -36°C RND para uma proteção ótima contra a corrosão.

Eurol Coolant -36°C RND oferece uma proteção permanente garantida contra o congelamento de -36°C e deve ser usado sem diluição, portanto, nunca reabastecer com água. Eurol Coolant -36°C RND é um produto pronto para uso.

Eurol Coolant -36°C RND também é adequado para motores Mercedes onde é exigida a especificação MB 326.7 ou anticongelante 325.7.

Nível de desempenho

 Renault-Nissan-Dacia, Infiniti, Samsung, Datsun, Lada/Avtovaz

Propriedades físicas

Property/Test	Value/Result	ASTM Standaard
Cor	Amarelo	
Densidade a 20°C	1.06 kg/l	ASTM D 4052
Protecção contra a geada	-36.0 °C	ASTM D 1177