

Eurol Electric EV ATF

Fluido de transmissão e linha de transmissão totalmente sintético para veículos elétricos

Número do artigo E113700 Versão 1.0 14/04/2026

Informação do produto

Eurol Electric EV ATF é um fluido de transmissão e de transmissão totalmente sintético, desenvolvido para veículos elétricos e híbridos com unidades e integradas. A formulação é adequada para aplicações em que a lubrificação de engrenagens, rolamentos e componentes de motores elétricos é combinada com requisitos de isolamento elétrico e estabilidade térmica.

Este produto foi desenvolvido com tecnologia de aditivos que é amplamente aplicável em conceitos modernos de EV e e-axle, como aplicado por diversos OEMs.

Benefícios do produto

- Excelente estabilidade térmica e oxidativa
- Boa proteção contra o desgaste de engrenagens e rolamentos
- Compatível com cobre e componentes elétricos
- Comportamento de viscosidade estável numa ampla gama de temperaturas
- Adequado para uso prolongado sob alta carga

Aplicação

- Audi: e tron, e tron Sportback
- BMW: i série (incl. plataforma i3)
- Mercedes Benz: EQA, EQC, EQV, e Sprinter
- Porsche: Taycan (incl. 4S)
- Volkswagen: e Golf
- Volvo: XC40 BEV
- Chevrolet: Bolt, Bolt EUV, Volt, Spark EV
- Ford: Mustang Mach E, F 150 Lightning, E Transit, Focus Electric
- GMC: Hummer EV
- Tesla: Model 3, Model S, Model X, Model Y
- BYD: Qin Pro EV
- Honda: Honda e, Fit EV, Clarity FCEV
- Hyundai: Ioniq Electric
- Kia: e Niro
- Nissan: Leaf, e NV200
- Toyota: bZ4X, Mirai
- NIO: ES6, ES8, EC6, ET7
- Geely / GAC / SAIC / XPeng: várias plataformas BEV

Nível de desempenho

- API GL-4
- Castrol BOT 384
- EDF-2
- GM Dexron VI
- MB 236.24
- VW G 055 524

Recomendado para uso

- Dexron ULV-ATF
- Ford Mercon ULV
- Honda ATF DW-1
- JWS 3324 (ATF WS)
- Mazda FZ
- Nissan Matic S
- Volvo 31280771
- VW G 055 190

Eurol B.V., Energiestraat 12, 7442 DA Nijverdal, Países Baixos, tel. +31 88 250 22 00, info@eurol.com, eurol.com

Este documento destina-se a informá-lo sobre as características do produto e possíveis aplicações dos produtos Eurol. A informação contida neste documento pode ser alterada a qualquer momento e sem aviso prévio devido à pesquisa e desenvolvimento contínuos dos produtos. Os dados da análise contidos nesta folha apresentam valores típicos. Pequenas variações, que podem ocorrer durante o processo normal de fabricação do produto, não afetarão a qualidade do produto. Embora esta ficha técnica tenha sido elaborada com o máximo cuidado, a Eurol não aceita qualquer responsabilidade por danos resultantes de omissões e/ou imprecisões no texto. Aconselhamo-lo a seguir sempre as instruções do fabricante. As traduções fornecidas aqui são feitas com a ajuda do ChatGPT, um modelo de linguagem de IA desenvolvido pela OpenAI. Embora nos esforcemos para fornecer traduções precisas e úteis, não podemos garantir que todas as traduções estejam isentas de erros ou que capturem sempre o contexto e as nuances corretas.



POWERING
PERFORMANCE

FICHA TÉCNICA

Eurol Electric EV ATF

Fluido de transmissão e linha de transmissão totalmente sintético para veículos elétricos

Número do artigo E113700 Versão 1.0 14/04/2026

Propriedades físicas

Característica	Valor/Resultado	ASTM Standard
Cor	Amarelo	
Densidade a 20°C	0.84 kg/l	ASTM D 4052
Viscosidade, cinemática a 40 °C	22.8 cSt	ASTM D 445
Viscosidade, cinemática a 100 °C	5.1 cSt	ASTM D 445
Índice de viscosidade	180	ASTM D 2270
Ponto de inflamação	209 °C	ASTM D 92
Ponto de fluidez	-45 °C	ASTM D 97

Eurol B.V., Energiestraat 12, 7442 DA Nijverdal, Países Baixos, tel. +31 88 250 22 00, info@eurol.com, eurol.com

Este documento destina-se a informá-lo sobre as características do produto e possíveis aplicações dos produtos Eurol. A informação contida neste documento pode ser alterada a qualquer momento e sem aviso prévio devido à pesquisa e desenvolvimento contínuos dos produtos. Os dados da análise contidos nesta folha apresentam valores típicos.

Pequenas variações, que podem ocorrer durante o processo normal de fabricação do produto, não afetarão a qualidade do produto. Embora esta ficha técnica tenha sido elaborada com o máximo cuidado, a Eurol não aceita qualquer responsabilidade por danos resultantes de omissões e/ou imprecisões no texto. Aconselhamo-lo a seguir sempre as instruções do fabricante. As traduções fornecidas aqui são feitas com a ajuda do ChatGPT, um modelo de linguagem de IA desenvolvido pela OpenAI. Embora nos esforcemos para fornecer traduções precisas e úteis, não podemos garantir que todas as traduções estejam isentas de erros ou que capturem sempre o contexto e as nuances corretas.