

Eurol DCF 1404

Óleo totalmente sintético para transmissões com embraiagem dupla

Número do artigo E113670 Versão 4.1

Informações sobre o produto

Eurol DCF 1404 é um óleo totalmente sintético para transmissões com embreagem dupla. Esta Dual Clutch Transmission, também chamada de DCT, foi desenvolvida no automobilismo.

O princípio do DCT baseia-se na presença de duas embreagens, uma para as marchas ímpares e outra para as marchas pares.

Esta transmissão foi desenvolvida para uso em automóveis de passageiros de, entre outros, o grupo VAG, Mercedes Benz, BMW, Volvo e PSA.

Como a transmissão não muda de marcha, mas sim de embreagem, deve ser utilizado um óleo especial que combine as propriedades de resistência a pressões extremas de um óleo de caixa manual com as propriedades de fricção de um ATF.

O Eurol DCF 1404 é formulado de forma a manter sua qualidade sob as condições mais extremas, desde uma partida a frio no inverno até altas rotações no verão.

O Eurol DCF 1404 mantém, durante toda a sua vida útil, boas propriedades lubrificantes, um índice de viscosidade estável e elevado, um ponto de congelamento muito baixo e uma grande resistência à corrosão e formação de espuma.

Para obter o máximo do seu Eurol DCF 1404, ele não deve ser misturado com outros óleos de transmissão.

Recomendado para uso

- BMW DCTF-1, 1+, 2
- BMW MTF LT-5
- Chrysler 68044345 EA & GA
- Ferrari TF DCT-F3
- FFL-2, FFL-3, FFL-4
- Fiat 9.55550-HE2
- Fiat 9.55550-MZ-6
- Ford WSS-M2C936-A
- MB 236.21
- MB 236.24
- MB 236.25
- Mitsubishi Dia Queen SSTF-1
- Nissan R35 Special
- Porsche 000 043 207 29
- Porsche 000 043 207 30
- PSA 9734 S2
- Renault EDC 6-Speed
- Volvo 1161838
- VW G 052 182
- VW G 052 529
- VW G 052 536
- VW G 055 529
- VW G 055 536

Eurol B.V., Energiestraat 12, 7442 DA Nijverdal, Países Baixos, tel. +31 88 250 22 00, info@eurol.com, eurol.com

Este documento destina-se a informá-lo sobre as características do produto e possíveis aplicações dos produtos Eurol. A informação contida neste documento pode ser alterada a qualquer momento e sem aviso prévio devido à pesquisa e desenvolvimento contínuos dos produtos. Os dados da análise contidos nesta folha apresentam valores típicos. Pequenas variações, que podem ocorrer durante o processo normal de fabricação do produto, não afetarão a qualidade do produto. Embora esta ficha técnica tenha sido elaborada com o máximo cuidado, a Eurol não aceita qualquer responsabilidade por danos resultantes de omissões e/ou imprecisões no texto. Aconselhamo-lo a seguir sempre as instruções do fabricante. As traduções fornecidas aqui são feitas com a ajuda do ChatGPT, um modelo de linguagem de IA desenvolvido pela OpenAI. Embora nos esforcemos para fornecer traduções precisas e úteis, não podemos garantir que todas as traduções estejam isentas de erros ou que capturem sempre o contexto e as nuances corretas.

Eurol DCF 1404

Óleo totalmente sintético para transmissões com embraiagem dupla

Número do artigo E113670 Versão 4.1

Propriedades físicas

Property/Test	Value/Result	ASTM Standard
Cor	âmbar	
Densidade a 20°C	0.84 kg/l	ASTM D 4052
Viscosidade, cinemática a 40°C	33.3 cSt	ASTM D 445
Viscosidade, cinemática a 100°C	6.9 cSt	ASTM D 445
Índice de viscosidade	175	ASTM D 2270
Ponto de inflamação	190 °C	ASTM D 92
Ponto de fluidez	-45 °C	ASTM D 97

Eurol B.V., Energiestraat 12, 7442 DA Nijverdal, Países Baixos, tel. +31 88 250 22 00, info@eurol.com, eurol.com

Este documento destina-se a informá-lo sobre as características do produto e possíveis aplicações dos produtos Eurol. A informação contida neste documento pode ser alterada a qualquer momento e sem aviso prévio devido à pesquisa e desenvolvimento contínuos dos produtos. Os dados da análise contidos nesta folha apresentam valores típicos.

Pequenas variações, que podem ocorrer durante o processo normal de fabricação do produto, não afetarão a qualidade do produto. Embora esta ficha técnica tenha sido elaborada com o máximo cuidado, a Eurol não aceita qualquer responsabilidade por danos resultantes de omissões e/ou imprecisões no texto. Aconselhamo-lo a seguir sempre as instruções do fabricante. As traduções fornecidas aqui são feitas com a ajuda do ChatGPT, um modelo de linguagem de IA desenvolvido pela OpenAI. Embora nos esforcemos para fornecer traduções precisas e úteis, não podemos garantir que todas as traduções estejam isentas de erros ou que capturem sempre o contexto e as nuances corretas.