

# Eurol Transfluid STF

Óleo de transmissão sintético para transmissões com problemas de mudança de marcha

Número do artigo E113667 Versão 1.2

## Informações sobre o produto

Eurol Transfluid STF é um óleo de transmissão sintético (baseado em PAO), especialmente desenvolvido para transmissões manuais de difícil funcionamento, bem como para caixas de velocidades automáticas.

Eurol Transfluid STF garante que a caixa de velocidades continue a mudar facilmente sob todas as temperaturas ambientais, sem que ocorra atrito desnecessário. Além das suas boas propriedades EP, também possui características de economia de combustível.

Eurol Transfluid STF é completamente seguro para todos os materiais de vedação comuns. Devido ao seu baixo ponto de congelação e alto VI, este óleo pode ser utilizado numa ampla gama de temperaturas.

Devido à sua excelente estabilidade à oxidação e térmica, Eurol Transfluid STF mantém as suas formidáveis propriedades. Além disso, o ruído da caixa de velocidades é drasticamente reduzido em muitos casos e as mudanças tornam-se muito mais suaves.

Uma combinação única de óleos base sintéticos (PAO) e aditivos de última geração garantem uma utilização sem problemas em caixas de velocidades tanto manuais como automáticas.

Melhoradores de atrito especiais asseguram que as características de atrito especiais não mudem mesmo após um período muito longo.

Este óleo não é adequado para aplicações onde API GL-5 é prescrito.

### Nível de desempenho

- API GL-4
- MIL-L-2105

### Recomendado para uso

- Allison C-4
- ATF LT 71141
- BMW LT-2
- Caterpillar TO-2
- DTFR 13B150 (MB 235.4)/DTFR 13B170 (MB 235.5)/MB 235.10
- GM Dexron IID
- GM Dexron IIIG
- MAN 339 Type Z1/V1 & Z2
- MB 236.1 - 236.11
- Renault DPO Gearbox
- Voith G607/G1363, Renk Doromat
- VW G 052 162
- ZF TE ML 03D/04D/05L/09/11A /11B /14B/17C

**Eurol B.V., Energiestraat 12, 7442 DA Nijverdal, Países Baixos, tel. +31 88 250 22 00, info@eurol.com, eurol.com**

Este documento destina-se a informá-lo sobre as características do produto e possíveis aplicações dos produtos Eurol. A informação contida neste documento pode ser alterada a qualquer momento e sem aviso prévio devido à pesquisa e desenvolvimento contínuos dos produtos. Os dados da análise contidos nesta folha apresentam valores típicos. Pequenas variações, que podem ocorrer durante o processo normal de fabricação do produto, não afetarão a qualidade do produto. Embora esta ficha técnica tenha sido elaborada com o máximo cuidado, a Eurol não aceita qualquer responsabilidade por danos resultantes de omissões e/ou imprecisões no texto. Aconselhamo-lo a seguir sempre as instruções do fabricante. As traduções fornecidas aqui são feitas com a ajuda do ChatGPT, um modelo de linguagem de IA desenvolvido pela OpenAI. Embora nos esforcemos para fornecer traduções precisas e úteis, não podemos garantir que todas as traduções estejam isentas de erros ou que capturem sempre o contexto e as nuances corretas.



POWERING  
PERFORMANCE

FICHA TÉCNICA

## Eurol Transfluid STF

Óleo de transmissão sintético para transmissões com problemas de mudança de marcha

Número do artigo E113667 Versão 1.2

### Propriedades físicas

Property/Test	Value/Result	ASTM Standard
Cor	castanho	
Densidade a 20°C	0.86 kg/l	ASTM D 4052
Viscosidade, cinemática a 40°C	40.4 cSt	ASTM D 445
Viscosidade, cinemática a 100°C	8.4 cSt	ASTM D 445
Índice de viscosidade	191	ASTM D 2270
Ponto de inflamação	198 °C	ASTM D 92
Ponto de fluidez	-51 °C	ASTM D 97

**Eurol B.V., Energiestraat 12, 7442 DA Nijverdal, Países Baixos, tel. +31 88 250 22 00, info@eurol.com, eurol.com**

Este documento destina-se a informá-lo sobre as características do produto e possíveis aplicações dos produtos Eurol. A informação contida neste documento pode ser alterada a qualquer momento e sem aviso prévio devido à pesquisa e desenvolvimento contínuos dos produtos. Os dados da análise contidos nesta folha apresentam valores típicos.

Pequenas variações, que podem ocorrer durante o processo normal de fabricação do produto, não afetarão a qualidade do produto. Embora esta ficha técnica tenha sido elaborada com o máximo cuidado, a Eurol não aceita qualquer responsabilidade por danos resultantes de omissões e/ou imprecisões no texto. Aconselhamo-lo a seguir sempre as instruções do fabricante. As traduções fornecidas aqui são feitas com a ajuda do ChatGPT, um modelo de linguagem de IA desenvolvido pela OpenAI. Embora nos esforcemos para fornecer traduções precisas e úteis, não podemos garantir que todas as traduções estejam isentas de erros ou que capturem sempre o contexto e as nuances corretas.