



POWERING
PERFORMANCE

FICHA TÉCNICA

Eurol ATF 1100

Óleo de Transmissão Automática totalmente sintético e versátil

Número do artigo E113661 Versão 1.4

Informações sobre o produto

Eurol ATF 1100 é um óleo de transmissão automática totalmente sintético, especialmente desenvolvido para transmissões automáticas americanas e japonesas/coreanas, mas também é adequado para a maioria das transmissões automáticas europeias.

Eurol ATF 1100 garante que a transmissão automática continue a mudar suavemente sob todas as temperaturas ambientais, sem causar atrito desnecessário.

Devido ao baixo ponto de congelação e ao alto VI, o Eurol ATF 1100 pode ser utilizado numa ampla gama de temperaturas.

Devido à sua excelente estabilidade à oxidação e térmica, o Eurol ATF 1100 mantém as suas formidáveis propriedades e os intervalos de troca prescritos são facilmente alcançados.

Uma combinação única de óleos base sintéticos e aditivos de última geração garantem um desempenho sem problemas em transmissões automáticas.

Melhoradores de fricção especiais asseguram que as características de fricção especiais não mudem mesmo após um longo período de tempo.

Eurol B.V., Energiestraat 12, 7442 DA Nijverdal, Países Baixos, tel. +31 88 250 22 00, info@eurol.com, eurol.com

Este documento destina-se a informá-lo sobre as características do produto e possíveis aplicações dos produtos Eurol. A informação contida neste documento pode ser alterada a qualquer momento e sem aviso prévio devido à pesquisa e desenvolvimento contínuos dos produtos. Os dados da análise contidos nesta folha apresentam valores típicos. Pequenas variações, que podem ocorrer durante o processo normal de fabricação do produto, não afetarão a qualidade do produto. Embora esta ficha técnica tenha sido elaborada com o máximo cuidado, a Eurol não aceita qualquer responsabilidade por danos resultantes de omissões e/ou imprecisões no texto. Aconselhamo-lo a seguir sempre as instruções do fabricante. As traduções fornecidas aqui são feitas com a ajuda do ChatGPT, um modelo de linguagem de IA desenvolvido pela OpenAI. Embora nos esforcemos para fornecer traduções precisas e úteis, não podemos garantir que todas as traduções estejam isentas de erros ou que capturem sempre o contexto e as nuances corretas.

Eurol ATF 1100

Óleo de Transmissão Automática totalmente sintético e versátil

Número do artigo E113661 Versão 1.4

Recomendado para uso

- Allison C-4/TES 295/TES 389
- ATF LT 71141
- Caterpillar TO-2
- Dexron III H
- ETL 7045E
- Ford Mercon
- Ford Mercon V
- Ford WSS-M2C138-CJ
- Ford WSS-M2C166-H
- Ford WSS-M2C202-B
- GM Dexron IID
- GM Dexron III
- Honda Z1 (except CVT)
- Hyundai/Mitsubishi SP,SP-II,SP-III,DiaQueenJ2
- Idemitsu K17
- Isuzu besco ATF-II,ATF-III
- JASO M 315 1A
- JATCO 3100 PL 085
- JWS 3309/3314/3317
- MAN 339 Type Z1/V1 & Z2
- Mazda M-III, M-5
- MB 236.1 - 236.11
- Mopar ATF +3 (MS 7176E)
- Mopar ATF +4 (MS-9602)
- Nissan Matic D, J, K
- Subaru KO410Y0700
- Toyota/Lexus T, T-II, T-III, T-IV
- Voith G607/G1363
- Volvo 1161540
- Volvo 97341
- VW G 052 162
- VW G 052 990
- VW G 055 025
- ZF TE ML
03D/04D/09X/11B/14B/17C

Propriedades físicas

Property/Test	Value/Result	ASTM Standard
Cor	vermelho	
Densidade a 20°C	0.84 kg/l	ASTM D 4052
Viscosidade, cinemática a 40°C	35.5 cSt	ASTM D 445
Viscosidade, cinemática a 100°C	7.4 cSt	ASTM D 445
Índice de viscosidade	181	ASTM D 2270
Ponto de inflamação	210 °C	ASTM D 92
Ponto de fluidez	-48 °C	ASTM D 97

Eurol B.V., Energiestraat 12, 7442 DA Nijverdal, Países Baixos, tel. +31 88 250 22 00, info@eurol.com, eurol.com

Este documento destina-se a informá-lo sobre as características do produto e possíveis aplicações dos produtos Eurol. A informação contida neste documento pode ser alterada a qualquer momento e sem aviso prévio devido à pesquisa e desenvolvimento contínuos dos produtos. Os dados da análise contidos nesta folha apresentam valores típicos.

Pequenas variações, que podem ocorrer durante o processo normal de fabricação do produto, não afetarão a qualidade do produto. Embora esta ficha técnica tenha sido elaborada com o máximo cuidado, a Eurol não aceita qualquer responsabilidade por danos resultantes de omissões e/ou imprecisões no texto. Aconselhamo-lo a seguir sempre as instruções do fabricante. As traduções fornecidas aqui são feitas com a ajuda do ChatGPT, um modelo de linguagem de IA desenvolvido pela OpenAI. Embora nos esforcemos para fornecer traduções precisas e úteis, não podemos garantir que todas as traduções estejam isentas de erros ou que capturem sempre o contexto e as nuances corretas.