



POWERING
PERFORMANCE

FICHA TÉCNICA

Eurol ATF 1200

Fluido de transmissão automática para veículos ligeiros e médios

Número do artigo E113651 Versão 1.0 15/04/2025

Informações sobre o produto

Eurol ATF 1200 é um fluido de transmissão automática totalmente sintético para automóveis de passageiros e veículos comerciais ligeiros.

O Eurol ATF 1200 oferece excelentes propriedades de lubrificação, garantindo um comportamento de mudança de marcha confortável em todas as temperaturas de operação. A estabilidade superior à oxidação do Eurol ATF 1200 garante um produto fiável durante todo o intervalo de drenagem.

O Eurol ATF 1200 pode ser utilizado em caixas de velocidades automáticas tradicionais, fabricadas principalmente na Europa e na Ásia, desenvolvidas antes de 2010. Consulte o conselheiro de óleos no site da Eurol para recomendações específicas.

Recomendado para uso

- ATF LA-2634
- ATF LT 71141
- ATF RED 1K
- Chrysler MS 7176E (ATF +3)
- ETL 7045E
- ETL 8072B
- Ford Mercon
- Ford WSS-M2C138-CJ
- Ford WSS-M2C166-H
- Ford WSS-M2C922-A1
- GM Dexron IID
- GM Dexron IIIG
- GM Dexron IIH
- Honda Z1 (except CVT)
- Hyundai/Mitsubishi SP,SP-II,SP-III,DiaQueenJ2
- Idemitsu K17
- Isuzu besco ATF-II,ATF-III
- JASO M 315 1A
- JWS 3309/3314/3317
- Mazda M-III, M-5
- Nissan Matic D, J, K
- Subaru ATF
- Toyota/Lexus T, T-II, T-III, T-IV
- Volvo 1161540
- VW G 052 055
- VW G 052 162
- VW G 052 990
- VW G 055 025

Eurol B.V., Energiestraat 12, 7442 DA Nijverdal, Países Baixos, tel. +31 88 250 22 00, info@eurol.com, eurol.com

Este documento destina-se a informá-lo sobre as características do produto e possíveis aplicações dos produtos Eurol. A informação contida neste documento pode ser alterada a qualquer momento e sem aviso prévio devido à pesquisa e desenvolvimento contínuos dos produtos. Os dados da análise contidos nesta folha apresentam valores típicos. Pequenas variações, que podem ocorrer durante o processo normal de fabricação do produto, não afetarão a qualidade do produto. Embora esta ficha técnica tenha sido elaborada com o máximo cuidado, a Eurol não aceita qualquer responsabilidade por danos resultantes de omissões e/ou imprecisões no texto. Aconselhamo-lo a seguir sempre as instruções do fabricante. As traduções fornecidas aqui são feitas com a ajuda do ChatGPT, um modelo de linguagem de IA desenvolvido pela OpenAI. Embora nos esforcemos para fornecer traduções precisas e úteis, não podemos garantir que todas as traduções estejam isentas de erros ou que capturem sempre o contexto e as nuances corretas.



POWERING
PERFORMANCE

FICHA TÉCNICA

Eurol ATF 1200

Fluido de transmissão automática para veículos ligeiros e médios

Número do artigo E113651 Versão 1.0 15/04/2025

Propriedades físicas

Característica	Valor/Resultado	ASTM Standaard
Cor	vermelho	
Densidade a 20°C	0.84 kg/l	ASTM D 4052
Viscosidade, cinemática a 40°C	33.7 cSt	ASTM D 445
Viscosidade, cinemática a 100°C	7.5 cSt	ASTM D 445
Índice de viscosidade	200	ASTM D 2270
Ponto de inflamação	197 °C	ASTM D 92
Ponto de fluidez	-45 °C	ASTM D 97

Eurol B.V., Energiestraat 12, 7442 DA Nijverdal, Países Baixos, tel. +31 88 250 22 00, info@eurol.com, eurol.com

Este documento destina-se a informá-lo sobre as características do produto e possíveis aplicações dos produtos Eurol. A informação contida neste documento pode ser alterada a qualquer momento e sem aviso prévio devido à pesquisa e desenvolvimento contínuos dos produtos. Os dados da análise contidos nesta folha apresentam valores típicos.

Pequenas variações, que podem ocorrer durante o processo normal de fabricação do produto, não afetarão a qualidade do produto. Embora esta ficha técnica tenha sido elaborada com o máximo cuidado, a Eurol não aceita qualquer responsabilidade por danos resultantes de omissões e/ou imprecisões no texto. Aconselhamo-lo a seguir sempre as instruções do fabricante. As traduções fornecidas aqui são feitas com a ajuda do ChatGPT, um modelo de linguagem de IA desenvolvido pela OpenAI. Embora nos esforcemos para fornecer traduções precisas e úteis, não podemos garantir que todas as traduções estejam isentas de erros ou que capturem sempre o contexto e as nuances corretas.