

Eurol Fultrax 75W-140 LS

Óleo de transmissão "limited-slip" totalmente sintético

Número do artigo E110077 Versão 1.0 15/01/2025

Informações sobre o produto

Eurol Fultrax 75W-140 LS é um óleo de transmissão totalmente sintético especialmente desenvolvido para

transmissões altamente carregadas que requerem um óleo de transmissão com alta viscosidade e que seja resistente a cargas pesadas, altas pressões e cargas de choque.

Eurol Fultrax 75W-140 LS é recomendado para engrenagens hipoides, reduções de cubo e diferenciais com / sem limitadores de deslizamento de lamelas, como encontrados em carros modernos.

Eurol Fultrax 75W-140 LS também pode ser aplicado em várias outras transmissões de eixo, quando um óleo de transmissão "Limited-Slip" ou não

com nível API GL-5 é prescrito pelo fabricante.

Eurol Fultrax 75W-140 LS possui um índice de viscosidade muito alto, excelentes propriedades de fluidez a baixas temperaturas e mantém a classificação mesmo nas condições de operação mais severas.

Eurol Fultrax 75W-140 LS é baseado na tecnologia mais moderna no campo de aditivos combinada com

óleos base sintéticos. Esta tecnologia oferece melhor proteção contra oxidação térmica e contribui para a redução da corrosão e desgaste, sem afetar as vedações. Melhoradores de fricção especiais tornam este óleo adequado para aplicações "Limited-Slip" tanto em automóveis e caminhões quanto em tratores e máquinas de terraplenagem, evitando, entre outras coisas, ruídos incômodos ao fazer curvas.

Nível de desempenho

- API GL-5
- · BMW LS Axle
- BMW MSP/A
- Ford WSS-M2C192-A
- GM/Opel GM 12346140
- Scania STO 1:0

Recomendado para uso

• MB 235.61

Propriedades físicas

Característica	Valor/Resultado	ASTM Standaard
Cor	Amarelo	
Densidade a 20°C	0.87 kg/l	ASTM D 4052
Viscosidade, cinemática a 40°C	185.6 cSt	ASTM D 445
Viscosidade, cinemática a 100°C	26.3 cSt	ASTM D 445
Índice de viscosidade	178	ASTM D 2270
Ponto de inflamação	215 °C	ASTM D 92
Ponto de fluidez	-48 °C	ASTM D 97