

Eurol Protence 5W-30 GN II

Óleo de motor totalmente sintético

Número do artigo E100255 Versão 6.0

Informações sobre o produto

Eurol Protence 5W-30 GN II é um óleo totalmente sintético para uso em motores a gasolina de automóveis de passageiros e veículos comerciais ligeiros. Este óleo pode ser aplicado sem problemas em carros com catalisador, turbo e injeção direta, onde Dexos 1 Gen 2, API SN (mas também SJ, SL e SM) ou ILSAC GF-5 (mas também GF-2, -3 e -4) são prescritos.

Eurol Protence 5W-30 GN II, que cumpre a especificação GM Dexos 1 Gen 2, oferece aos motores GM/Opel proteção extra contra LSPI (Low Speed Preignition). LSPI é um fenómeno que ocorre a baixas velocidades em motores pequenos com potência relativamente alta. O resultado é que o motor começa a bater/detonar.

Eurol Protence 5W-30 GN II oferece uma proteção superior contra oxidação e depósitos e previne a formação de borra e envernizamento. Também cumpre os mais altos requisitos americanos em relação à proteção contra desgaste, conforme descrito em 2015.

Eurol Protence 5W-30 GN II oferece economia de combustível melhorada, mesmo a longo prazo, o que resulta em emissões mais baixas. Também pode ser usado em motores que funcionam com gasolina com até 85% de etanol (E85).

Eurol Protence 5W-30 GN II também pode ser utilizado onde GM dexos 1 é prescrito. O Eurol Protence 5W-30 GN II é também adequado para os mais modernos veículos híbridos, como por exemplo, Toyota, Honda e Lexus.

Para certas aplicações, como viagens curtas frequentes (táxis, correios) e cargas pesadas, os intervalos de troca devem ser reduzidos, conforme mencionado em algumas especificações dos fabricantes. Se a qualidade necessária para um veículo não estiver mencionada sob "performance", deve-se verificar a aplicabilidade deste óleo primeiro na especificação do fabricante, ou através do Consultor de Produtos Eurol em www.eurol.com.

Nível de desempenho

- API SN
- GM dexos 1 Gen 2
- ILSAC GF-5

Recomendado para uso

- API CF
- Chrysler MS 6395
- Ford WSS-M2C946-A
- GM 6049-M
- GM Dexos 1
- Honda HTO-06

Propriedades físicas

Property/Test	Value/Result	ASTM Standaard
Cor	âmbar	
Densidade a 20°C	0.85 kg/l	ASTM D 4052
Viscosidade, cinemática a 40°C	61.1 cSt	ASTM D 445
Viscosidade, cinemática a 100°C	10.8 cSt	ASTM D 445
Índice de viscosidade	169	ASTM D 2270
Viscosidade, dinâmica (CCS)	4,226 cP	ASTM D 5293
Ponto de inflamação	230 °C	ASTM D 92
Cinza de sulfato	0.9 wt%	ASTM D 874
Ponto de fluidez	-42 °C	ASTM D 97

Eurol B.V., Energiestraat 12, 7442 DA Nijverdal, Países Baixos, tel. +31 88 250 22 00, info@eurol.com, eurol.com

Este documento destina-se a informá-lo sobre as características do produto e possíveis aplicações dos produtos Eurol. A informação contida neste documento pode ser alterada a qualquer momento e sem aviso prévio devido à pesquisa e desenvolvimento contínuos dos produtos. Os dados da análise contidos nesta folha apresentam valores típicos. Pequenas variações, que podem ocorrer durante o processo normal de fabricação do produto, não afetarão a qualidade do produto. Embora esta ficha técnica tenha sido elaborada com o máximo cuidado, a Eurol não aceita qualquer responsabilidade por danos resultantes de omissões e/ou imprecisões no texto. Aconselhamo-lo a seguir sempre as instruções do fabricante. As traduções fornecidas aqui são feitas com a ajuda do ChatGPT, um modelo de linguagem de IA desenvolvido pela OpenAI. Embora nos esforcemos para fornecer traduções precisas e úteis, não podemos garantir que todas as traduções estejam isentas de erros ou que capturem sempre o contexto e as nuances corretas.