

Eurol Sportbike 10W-50

Óleo de motor totalmente sintético para motociclos de 4 tempos

Número do artigo E100184 Versão 4.0 19/03/2025

Informações sobre o produto

Eurol Sportbike 10W-50 Full Synthetic é um óleo de motor totalmente sintético sem modificadores de fricção, desenvolvido para motocicletas de 4 tempos.

Eurol Sportbike 10W-50 Full Synthetic é baseado em tecnologia de éster que oferece uma proteção extra excepcional contra desgaste, depósitos, borra e oxidação. O óleo oferece características de fricção otimizadas.

Este óleo também pode ser aplicado em transmissões de motocicletas onde é exigido um óleo API SF, SG, SH, SJ ou SL.

Eurol Sportbike 10W-50 Full Synthetic é adequado em todas as condições para aplicações de turismo, corrida e cross.

A entrada de ar e a formação de espuma são evitadas mesmo nas condições mais severas.

Eurol Sportbike 10W-50 Full Synthetic tem baixa volatilidade, o que minimiza o espessamento e o consumo de óleo. Devido à sua composição cuidadosamente elaborada, este óleo oferece excelente proteção para engrenagens e embreagens úmidas.

Apesar das cargas extremas nas engrenagens, o espessante mal se degrada, de modo que mesmo em altas temperaturas a viscosidade ainda é suficientemente alta para garantir uma película lubrificante robusta.

Em baixas temperaturas, Eurol Sportbike 5W-40 e 10W-50 proporcionam uma rápida formação da película lubrificante, garantindo que o motor receba proteção suficiente mesmo em partidas a frio.

Nível de desempenho

- API SN
- JASO MA
- JASO MA2

Propriedades físicas

Característica	Valor/Resultado	ASTM Standaard
Cor	castanho	
Densidade a 20°C	0.85 kg/l	ASTM D 4052
Viscosidade, cinemática a 40°C	123.0 cSt	ASTM D 445
Viscosidade, cinemática a 100°C	18.8 cSt	ASTM D 445
Índice de viscosidade	172	ASTM D 2270
Viscosidade, dinâmica (CCS)	5,034 cP	ASTM D 5293
Ponto de inflamação	243 °C	ASTM D 92
Ponto de fluidez	-42 °C	ASTM D 97