

# **Eurol Nautic L. 15W-40 SHX**

Óleo mineral para motores diesel avançados sem filtro de partículas

Número do artigo E100143 Versão 3.0 14/04/2025

## Informações sobre o produto

Eurol Nautic Line 15W-40 SHX é um óleo de motor robusto, desenvolvido em conformidade com os mais recentes requisitos de consumo de óleo e emissões de escape, e cumpre todos os requisitos de qualidade atuais para óleos diesel europeus, americanos e japoneses.

Eurol Nautic Line 15W-40 SHX é especialmente adequado para motores diesel pesados, mas também pode ser utilizado em motores a gasolina, GPL e diesel leves, com ou sem turbo e/ou catalisador e/ou common rail.

Eurol Nautic Line 15W-40 SHX cumpre amplamente os limites reduzidos em relação aos depósitos na coroa do pistão, no sulco do anel superior do pistão e no restante do pistão.

Devido à sua estabilidade contra altas temperaturas e envelhecimento, bem como aos aditivos altamente detergentes, o Eurol Nautic Line 15W-40 SHX garante que o motor e o óleo permaneçam em boas condições.

O desgaste é minimizado, mesmo nas condições mais severas, permitindo que o Eurol Nautic Line 15W-40 SHX cumpra facilmente o intervalo de troca prescrito, independentemente do tipo de motor.

### **Aprovado**

- Mack EO-N
- Renault VI RLD-2
- Volvo VDS-3

#### Nível de desempenho

- ACEA E7
- API CI-4/SL
- Caterpillar ECF-1-A
- Caterpillar ECF-2
- CES 20076
- CES 20077
- Deutz DQC III-10
- DTFR 15B110 (MB 228.3)
- Global DHD-1
- MAN M 3275
- MB 228.1
- MTU type 2
- Volvo VDS-2

#### **Propriedades físicas**

Característica	Valor/Resultado	ASTM Standaard
Cor	castanho	
Densidade a 20°C	0.88 kg/l	ASTM D 4052
Viscosidade, cinemática a 40°C	104.9 cSt	ASTM D 445
Viscosidade, cinemática a 100°C	14.8 cSt	ASTM D 445
Índice de viscosidade	146	ASTM D 2270
Viscosidade, dinâmica (CCS)	4,025 cP	ASTM D 5293
Ponto de inflamação	234 °C	ASTM D 92
Cinza de sulfato	1.5 wt%	ASTM D 874
Ponto de fluidez	-39 °C	ASTM D 97