

Eurol Geo-Max 10W-40

Óleo de motor UHPD totalmente sintético baseado na tecnologia low SAPS

Número do artigo E100121 Versão 14.0

Informações sobre o produto

Eurol Geo-Max 10W-40 é um óleo de motor totalmente sintético para os mais modernos motores diesel pesados. Eurol Geo-Max 10W-40 contém tecnologia "low SAPS", o que significa que os níveis de enxofre, fósforo e cinzas sulfatadas foram drasticamente reduzidos. Isso permite que os sistemas de pós-tratamento de gases de escape funcionem de forma otimizada.

Devido ao cumprimento de um amplo perfil de especificações, o Eurol Geo-Max 10W-40 é adequado para uma vasta gama de camiões modernos e veículos agrícolas, com e sem filtro de partículas.

Eurol Geo-Max 10W-40 possui propriedades de economia de combustível e, graças à tecnologia especial de aditivos, tanto o óleo quanto o motor são mantidos limpos de forma incomparável. Além disso, a emissão de gases de escape nocivos é limitada em motores EURO-4, EURO-5 e EURO-6.

Eurol Geo-Max 10W-40 é adequado para intervalos de troca de óleo prolongados recomendados pelos fabricantes de motores, dependendo das condições de operação e do método de filtração. Isso reduz os custos de manutenção.

Eurol Geo-Max 10W-40 também pode ser usado em camiões mais antigos com motores EURO-3, onde ACEA E4, Mercedes 228.5, DAF HP-2 e MAN 3277 são prescritos. Além disso, o Eurol Geo-Max 10W-40 é adequado para Renault RXD em países onde se utiliza combustível diesel com baixo teor de enxofre.

Aprovado

- API CK-4
- DTFR 15C120 (MB 228.52)
- Mack EOS-4.5
- MAN M 3775
- Renault VI RLD-3
- Volvo VDS-4.5

Nível de desempenho

- ACEA E4
- ACEA E6
- ACEA E7
- ACEA E8/E11
- ACEA E9
- API CJ-4
- Caterpillar ECF-3
- CES 20081
- Cummins CES 20086
- Detroit Diesel DDC 93K218
- Detroit Diesel DDC93K222
- Deutz DQC IV-10-LA
- Deutz DQC TTCD, DQC IV-18 LA
- DTFR 15C100 (MB 228.31)
- DTFR 15C110 (MB 228.51)
- JASO DH-2
- Mack EO-N Premium Plus
- Mack EO-O PP
- MAN M 3271-1
- MAN M 3477
- MAN M 3575
- MB 235.28
- MTU type 2.1
- MTU type 3.1
- Renault VI RLD-2
- Renault VI RLD-4
- Voith Class B
- Volvo VDS-4

Recomendado para uso

- DAF
- Scania Low Ash

Eurol B.V., Energiestraat 12, 7442 DA Nijverdal, Países Baixos, tel. +31 88 250 22 00, info@eurol.com, eurol.com

Este documento destina-se a informá-lo sobre as características do produto e possíveis aplicações dos produtos Eurol. A informação contida neste documento pode ser alterada a qualquer momento e sem aviso prévio devido à pesquisa e desenvolvimento contínuos dos produtos. Os dados da análise contidos nesta folha apresentam valores típicos. Pequenas variações, que podem ocorrer durante o processo normal de fabricação do produto, não afetarão a qualidade do produto. Embora esta ficha técnica tenha sido elaborada com o máximo cuidado, a Eurol não aceita qualquer responsabilidade por danos resultantes de omissões e/ou imprecisões no texto. Aconselhamo-lo a seguir sempre as instruções do fabricante. As traduções fornecidas aqui são feitas com a ajuda do ChatGPT, um modelo de linguagem de IA desenvolvido pela OpenAI. Embora nos esforcemos para fornecer traduções precisas e úteis, não podemos garantir que todas as traduções estejam isentas de erros ou que capturem sempre o contexto e as nuances corretas.



POWERING
PERFORMANCE

FICHA TÉCNICA

Eurol Geo-Max 10W-40

Óleo de motor UHPD totalmente sintético baseado na tecnologia low SAPS

Número do artigo E100121 Versão 14.0

Propriedades físicas

Property/Test	Value/Result	ASTM Standard
Cor	castanho	
Densidade a 20°C	0.85 kg/l	ASTM D 4052
Viscosidade, cinemática a 40°C	92.6 cSt	ASTM D 445
Viscosidade, cinemática a 100°C	14.1 cSt	ASTM D 445
Índice de viscosidade	156	ASTM D 2270
Viscosidade, dinâmica (CCS)	5,878 cP	ASTM D 5293
Ponto de inflamação	236 °C	ASTM D 92
Cinza de sulfato	1.0 wt%	ASTM D 874
Ponto de fluidez	-39 °C	ASTM D 97

Eurol B.V., Energiestraat 12, 7442 DA Nijverdal, Países Baixos, tel. +31 88 250 22 00, info@eurol.com, eurol.com

Este documento destina-se a informá-lo sobre as características do produto e possíveis aplicações dos produtos Eurol. A informação contida neste documento pode ser alterada a qualquer momento e sem aviso prévio devido à pesquisa e desenvolvimento contínuos dos produtos. Os dados da análise contidos nesta folha apresentam valores típicos.

Pequenas variações, que podem ocorrer durante o processo normal de fabricação do produto, não afetarão a qualidade do produto. Embora esta ficha técnica tenha sido elaborada com o máximo cuidado, a Eurol não aceita qualquer responsabilidade por danos resultantes de omissões e/ou imprecisões no texto. Aconselhamo-lo a seguir sempre as instruções do fabricante. As traduções fornecidas aqui são feitas com a ajuda do ChatGPT, um modelo de linguagem de IA desenvolvido pela OpenAI. Embora nos esforcemos para fornecer traduções precisas e úteis, não podemos garantir que todas as traduções estejam isentas de erros ou que capturem sempre o contexto e as nuances corretas.