

Eurol Marathol 10W-40

Óleo de motor UHPD baseado na tecnologia low SAPS

Número do artigo E100119 Versão 11.0

Informações sobre o produto

Eurol Marathol 10W-40 é um óleo de motor de ultra alto desempenho para camiões, baseado na chamada tecnologia "low SAPS", o que significa que os teores de enxofre, fósforo e cinzas sulfatadas foram drasticamente reduzidos, para proteger os sistemas de pós-tratamento de gases de escape.

Em particular, a Mercedes (228.51) e a MAN (M 3477) estabeleceram requisitos especiais para o óleo, incluindo a exigência de teores reduzidos de fósforo, enxofre e cinzas sulfatadas, para cumprir as normas de emissões EURO-4 e EURO-5. Por estas razões, a ACEA também introduziu a especificação E6 no final de 2004.

O Eurol Marathol 10W-40 é economizador de combustível, e graças à tecnologia especial de aditivos, tanto o óleo como o motor são mantidos limpos de forma incomparável, e a emissão de gases de escape nocivos é limitada em motores EURO-4,5 e EURO-6.

O Eurol Marathol 10W-40 é adequado para intervalos prolongados de troca de óleo, desde que permitidos pelo fabricante do motor, dependendo das condições de operação e do método de filtração, reduzindo assim os custos de manutenção.

O Eurol Marathol 10W-40 também pode ser utilizado em camiões mais antigos com motores EURO-3, onde ACEA E4, Mercedes 228.5 e MAN 3277 são prescritos, bem como Renault RXD e DAF HP-2 em países onde se utiliza combustível diesel com baixo teor de enxofre.

Aprovado

- DTRF 15C110 (MB 228.51)
- Mack EO-N
- Renault VI RLD-2
- Volvo VDS-3

Nível de desempenho

- ACEA E6
- ACEA E7
- ACEA E8/E11
- ACEA E9
- API CI-4
- Caterpillar ECF-1-A
- CES 20076
- CES 20077
- DAF
- Deutz DQC TTCD, DQC IV-18 LA
- Iveco 18-1804 TLS E6
- JASO DH-2
- MAN M 3271-1
- MAN M 3477
- MB 226.9
- MTU type 3.1
- Renault RGD
- Renault RXD

Eurol B.V., Energiestraat 12, 7442 DA Nijverdal, Países Baixos, tel. +31 88 250 22 00, info@eurol.com, eurol.com

Este documento destina-se a informá-lo sobre as características do produto e possíveis aplicações dos produtos Eurol. A informação contida neste documento pode ser alterada a qualquer momento e sem aviso prévio devido à pesquisa e desenvolvimento contínuos dos produtos. Os dados da análise contidos nesta folha apresentam valores típicos. Pequenas variações, que podem ocorrer durante o processo normal de fabricação do produto, não afetarão a qualidade do produto. Embora esta ficha técnica tenha sido elaborada com o máximo cuidado, a Eurol não aceita qualquer responsabilidade por danos resultantes de omissões e/ou imprecisões no texto. Aconselhamo-lo a seguir sempre as instruções do fabricante. As traduções fornecidas aqui são feitas com a ajuda do ChatGPT, um modelo de linguagem de IA desenvolvido pela OpenAI. Embora nos esforcemos para fornecer traduções precisas e úteis, não podemos garantir que todas as traduções estejam isentas de erros ou que capturem sempre o contexto e as nuances corretas.



POWERING
PERFORMANCE

FICHA TÉCNICA

Eurol Marathol 10W-40

Óleo de motor UHPD baseado na tecnologia low SAPS

Número do artigo E100119 Versão 11.0

Propriedades físicas

Property/Test	Value/Result	ASTM Standard
Cor	castanho	
Densidade a 20°C	0.86 kg/l	ASTM D 4052
Viscosidade, cinemática a 40°C	98.1 cSt	ASTM D 445
Viscosidade, cinemática a 100°C	14.7 cSt	ASTM D 445
Índice de viscosidade	156	ASTM D 2270
Viscosidade, dinâmica (CCS)	5,466 cP	ASTM D 5293
Ponto de inflamação	232 °C	ASTM D 92
Cinza de sulfato	1.0 wt%	ASTM D 874
Ponto de fluidez	-39 °C	ASTM D 97

Eurol B.V., Energiestraat 12, 7442 DA Nijverdal, Países Baixos, tel. +31 88 250 22 00, info@eurol.com, eurol.com

Este documento destina-se a informá-lo sobre as características do produto e possíveis aplicações dos produtos Eurol. A informação contida neste documento pode ser alterada a qualquer momento e sem aviso prévio devido à pesquisa e desenvolvimento contínuos dos produtos. Os dados da análise contidos nesta folha apresentam valores típicos.

Pequenas variações, que podem ocorrer durante o processo normal de fabricação do produto, não afetarão a qualidade do produto. Embora esta ficha técnica tenha sido elaborada com o máximo cuidado, a Eurol não aceita qualquer responsabilidade por danos resultantes de omissões e/ou imprecisões no texto. Aconselhamo-lo a seguir sempre as instruções do fabricante. As traduções fornecidas aqui são feitas com a ajuda do ChatGPT, um modelo de linguagem de IA desenvolvido pela OpenAI. Embora nos esforcemos para fornecer traduções precisas e úteis, não podemos garantir que todas as traduções estejam isentas de erros ou que capturem sempre o contexto e as nuances corretas.