

Eurol SHPD 15W-40 SYNT PLUS

Óleo de motor semissintético para frotas mistas

Número do artigo E100111 Versão 3.0 14/04/2025

Informações sobre o produto

Eurol SHPD 15W-40 Synt Plus é um óleo de motor robusto, desenvolvido em conformidade com os mais recentes requisitos de consumo de óleo e emissões de escape, e atende a todos os requisitos de qualidade atuais para óleos diesel e gasolina europeus, americanos e japoneses. Este óleo é adequado para motores diesel pesados equipados com sistemas de Recirculação de Gases de Escape (EGR) e Redução Catalítica Seletiva (SCR), e não é recomendado para filtros de partículas.

Eurol SHPD 15W-40 Synt Plus é especialmente adequado para motores diesel pesados (camiões), mas também pode ser utilizado em motores a gasolina, GPL e diesel ligeiros, com ou sem turbo e/ou catalisador e/ou common rail.

Eurol SHPD 15W-40 Synt Plus cumpre amplamente os limites reduzidos em relação aos depósitos na coroa do pistão, na ranhura do anel superior do pistão e no restante do pistão.

Devido à sua estabilidade contra altas temperaturas e envelhecimento, bem como aos aditivos altamente detergentes, o Eurol SHPD 15W-40 Synt Plus garante que o motor e o óleo permaneçam em boas condições. O desgaste é minimizado, mesmo nas condições mais severas, permitindo que o Eurol SHPD 15W-40 Synt Plus cumpra facilmente o intervalo de troca prescrito, independentemente do tipo de motor.

Para certas aplicações, como viagens curtas frequentes (táxis, correios) e cargas pesadas, os intervalos de troca devem ser reduzidos, conforme indicado em algumas especificações dos fabricantes. Se a qualidade necessária para um veículo não estiver listada em "performance", recomendamos verificar a aplicabilidade deste óleo nas especificações do fabricante ou no Eurol Product Advisor em www.eurol.com.

Aprovado

- Mack EO-N
- Renault VI RLD-2
- Volvo VDS-3

Nível de desempenho

API SL/CI-4

Recomendado para uso

- ACEA A3/B4
- ACEA E7
- Allison C-4
- Caterpillar ECF-1-A
- Caterpillar ECF-2
- CES 20076
- CES 20077
- CES 20078
- **DDC Oil Category 2** Detroit Diesel DDC 93K215
- Deutz DQC III-10
- DTFR 15B110 (MB 228.3)
- Global DHD-1
- JASO DH-1
- MAN M 3275
- MB 229.1
- MTU type 2
- Renault RLD
- Voith Class A



Eurol SHPD 15W-40 SYNT PLUS

Óleo de motor semissintético para frotas mistas

Número do artigo E100111 Versão 3.0 14/04/2025

Propriedades físicas

| Característica | Valor/Resultado | ASTM Standaard |
|---------------------------------|-----------------|----------------|
| Cor | castanho | |
| Densidade a 20°C | 0.88 kg/l | ASTM D 4052 |
| Viscosidade, cinemática a 40°C | 114.2 cSt | ASTM D 445 |
| Viscosidade, cinemática a 100°C | 15.4 cSt | ASTM D 445 |
| Índice de viscosidade | 142 | ASTM D 2270 |
| Viscosidade, dinâmica (CCS) | 5,169 cP | ASTM D 5293 |
| Ponto de inflamação | 215 °C | ASTM D 92 |
| Cinza de sulfato | 1.5 wt% | ASTM D 874 |
| Ponto de fluidez | -42 °C | ASTM D 97 |