

## Eurol Geo-Max FE 5W-30

Óleo de motor UHPD totalmente sintético baseado em tecnologia low SAPS

Número do artigo E100109 Versão 20.0

### Informações sobre o produto

Eurol Geo-Max FE 5W-30 é um óleo de motor totalmente sintético para camiões, baseado na chamada tecnologia "low SAPS", o que significa que os níveis de enxofre, fósforo e cinzas sulfatadas foram drasticamente reduzidos, para proteger os sistemas de pós-tratamento de gases de escape.

Eurol Geo-Max FE 5W-30 é adequado para uma vasta gama de camiões modernos, pois cumpre um amplo espectro de desempenho.

Eurol Geo-Max FE 5W-30 também é adequado para motores sem filtro de partículas

Eurol Geo-Max FE 5W-30 é economizador de combustível, e graças à tecnologia especial de aditivos, tanto o óleo quanto o motor são mantidos limpos de forma incomparável e a emissão de gases de escape nocivos é limitada em motores EURO IV, V e EURO VI.

Eurol Geo-Max FE 5W-30 é adequado para intervalos de troca de óleo prolongados, desde que permitidos pelo fabricante do motor, dependendo das condições de operação e do método de filtração, reduzindo assim os custos de manutenção.

Eurol Geo-Max FE 5W-30 também pode ser usado em camiões mais antigos com motores EURO-III, onde ACEA E4 é prescrito.

#### Aprovado

- API CK-4
- DTFR 15C120 (MB 228.52)
- Mack EOS-4.5
- MAN M 3677
- MAN M 3775
- MAN M 3777
- Renault VI RLD-3
- Scania LDF-4
- Volvo VDS-4.5

#### Nível de desempenho

- ACEA E4
- ACEA E6
- ACEA E7
- ACEA E8/E11
- ACEA E9
- API CJ-4
- Caterpillar ECF-3
- CES 20081
- Cummins CES 20086
- DDC PGOS 93K218
- Detroit Diesel DDC93K222
- Deutz DQC IV-10-LA
- Deutz DQC TTCD, DQC IV-18 LA
- DTFR 15C100 (MB 228.31)
- DTFR 15C110 (MB 228.51)
- JASO DH-2
- Mack EO-O PP
- MAN M 3271-1
- MAN M 3477
- MAN M 3575
- MAN M 3691
- MTU type 2.1
- MTU type 3.1
- Renault VI RLD-2
- Renault VI RLD-4
- Volvo VDS-4

#### Recomendado para uso

- DAF

**Eurol B.V., Energiestraat 12, 7442 DA Nijverdal, Países Baixos, tel. +31 88 250 22 00, info@eurol.com, eurol.com**

Este documento destina-se a informá-lo sobre as características do produto e possíveis aplicações dos produtos Eurol. A informação contida neste documento pode ser alterada a qualquer momento e sem aviso prévio devido à pesquisa e desenvolvimento contínuos dos produtos. Os dados da análise contidos nesta folha apresentam valores típicos. Pequenas variações, que podem ocorrer durante o processo normal de fabricação do produto, não afetarão a qualidade do produto. Embora esta ficha técnica tenha sido elaborada com o máximo cuidado, a Eurol não aceita qualquer responsabilidade por danos resultantes de omissões e/ou imprecisões no texto. Aconselhamo-lo a seguir sempre as instruções do fabricante. As traduções fornecidas aqui são feitas com a ajuda do ChatGPT, um modelo de linguagem de IA desenvolvido pela OpenAI. Embora nos esforcemos para fornecer traduções precisas e úteis, não podemos garantir que todas as traduções estejam isentas de erros ou que capturem sempre o contexto e as nuances corretas.

## Eurol Geo-Max FE 5W-30

Óleo de motor UHPD totalmente sintético baseado em tecnologia low SAPS

Número do artigo E100109 Versão 20.0

### Propriedades físicas

Property/Test	Value/Result	ASTM Standard
Cor	castanho	
Densidade a 20°C	0.85 kg/l	ASTM D 4052
Viscosidade, cinemática a 40°C	74.7 cSt	ASTM D 445
Viscosidade, cinemática a 100°C	12.2 cSt	ASTM D 445
Índice de viscosidade	165	ASTM D 2270
Viscosidade, dinâmica (CCS)	6,145 cP	ASTM D 5293
Ponto de inflamação	228 °C	ASTM D 92
Cinza de sulfato	1.0 wt%	ASTM D 874
Ponto de fluidez	-39 °C	ASTM D 97

**Eurol B.V., Energiestraat 12, 7442 DA Nijverdal, Países Baixos, tel. +31 88 250 22 00, info@eurol.com, eurol.com**

Este documento destina-se a informá-lo sobre as características do produto e possíveis aplicações dos produtos Eurol. A informação contida neste documento pode ser alterada a qualquer momento e sem aviso prévio devido à pesquisa e desenvolvimento contínuos dos produtos. Os dados da análise contidos nesta folha apresentam valores típicos.

Pequenas variações, que podem ocorrer durante o processo normal de fabricação do produto, não afetarão a qualidade do produto. Embora esta ficha técnica tenha sido elaborada com o máximo cuidado, a Eurol não aceita qualquer responsabilidade por danos resultantes de omissões e/ou imprecisões no texto. Aconselhamo-lo a seguir sempre as instruções do fabricante. As traduções fornecidas aqui são feitas com a ajuda do ChatGPT, um modelo de linguagem de IA desenvolvido pela OpenAI. Embora nos esforcemos para fornecer traduções precisas e úteis, não podemos garantir que todas as traduções estejam isentas de erros ou que capturem sempre o contexto e as nuances corretas.