

# **Eurol Sportbike 10W-40**

#### Óleo de motor totalmente sintético para motociclos de 4 tempos

Número do artigo E100070 Versão 4.0

### Informações sobre o produto

Eurol Sportbike 10W-40 Full Synthetic é um óleo de motor totalmente sintético sem modificadores de fricção, desenvolvido para motociclos de 4 tempos.

Eurol Sportbike 10W-40 Full Synthetic é baseado em tecnologia de éster que oferece uma proteção extra excecional contra desgaste, depósitos, lamas e oxidação. O óleo oferece características de fricção otimizadas.

Este óleo também pode ser aplicado em transmissões de motociclos onde é exigido um óleo API SF, SG, SH, SJ, SL ou SM.

Eurol Sportbike 10W-40 Full Synthetic é adequado em todas as condições para aplicações de turismo, corrida e cross.

A entrada de ar e a formação de espuma são evitadas mesmo nas condições mais severas.

Eurol Sportbike 10W-40 Full Synthetic tem baixa volatilidade, o que minimiza o espessamento e o consumo de óleo. Devido à sua composição cuidadosamente elaborada, este óleo oferece uma excelente proteção para engrenagens e embraiagens húmidas.

Apesar das cargas extremas nas engrenagens, o espessante mal se degrada, de modo que mesmo a altas temperaturas a viscosidade ainda é suficientemente alta para garantir um filme lubrificante robusto.

Em baixas temperaturas, Eurol Sportbike 5W-40 e 5W-50 proporcionam uma rápida formação do filme lubrificante, garantindo que o motor receba proteção suficiente mesmo em arranques a frio.

#### Nível de desempenho

- API SN
- JASO MA
- JASO MA2

## Propriedades físicas

Property/Test	Value/Result	ASTM Standaard
Cor	castanho	
Densidade a 20°C	0.85 kg/l	ASTM D 4052
Viscosidade, cinemática a 40°C	90.0 cSt	ASTM D 445
Viscosidade, cinemática a 100°C	14.4 cSt	ASTM D 445
Índice de viscosidade	166	ASTM D 2270
Viscosidade, dinâmica (CCS)	4,000 cP	ASTM D 5293
Ponto de inflamação	209 °C	ASTM D 92
Ponto de fluidez	-42 °C	ASTM D 97