

Eurol Fluence FE 5W-30

Óleo de motor longlife totalmente sintético e economizador de combustível, ACEA C2

Número do artigo E100069 Versão 1.0

Informações sobre o produto

Eurol Fluence FE 5W-30 é um óleo de motor mid SAPS totalmente sintético para motores a gasolina e diesel, com ou sem turbo. Este óleo possui propriedades adicionais de economia de combustível em comparação com a maioria dos óleos 5W-30 convencionais para atender às especificações mencionadas abaixo. Estas especificações são obrigatórias para vários modelos da Toyota, Mitsubishi, Subaru, Honda, Mazda, Hyundai, KIA, mas também para certos modelos do grupo Fiat e do grupo PSA (Peugeot e Citroen).

Eurol Fluence FE 5W-30 protege o filtro de partículas graças a um teor reduzido de cinzas sulfatadas e também é adequado para veículos com turbocompressor.

Eurol Fluence FE 5W-30 não só oferece uma excelente proteção contra o desgaste, mas também protege contra ferrugem e corrosão. Aditivos especiais mantêm todas as partes livres de envernizamento, borra e depósitos. Esta fórmula protege contra danos no motor causados por LSPI (Low-Speed-Pre-Ignition) indesejado. Eurol Fluence FE 5W-30 garante um filme lubrificante extremamente rápido e estável na partida a frio e oferece alta estabilidade térmica e oxidativa sob condições de operação severas.

Para certas aplicações, como viagens curtas frequentes (táxis, correios) e cargas pesadas, os intervalos de troca devem ser reduzidos, conforme mencionado em algumas especificações dos fabricantes. Se a qualidade necessária para um veículo não estiver listada em "performance", recomendamos verificar a aplicabilidade deste óleo primeiro na especificação do fabricante ou no Eurol Product Advisor em www.eurol.com.

Aprovado

- Renault RN17

Nível de desempenho

- ACEA A5/B5
- ACEA C2
- ACEA C3
- API SP
- Fiat 9.55535-S3
- MB 226.52
- MB 229.51
- MB 229.52
- PSA B71 2290
- Renault RN0700
- Renault RN0710

Recomendado para uso

- Fiat 9.55535-S1

Propriedades físicas

| Property/Test | Value/Result | ASTM Standard |
|---------------------------------|--------------|---------------|
| Densidade a 20°C | 0.85 kg/l | ASTM D 4052 |
| Viscosidade, cinemática a 40°C | 73.8 cSt | ASTM D 445 |
| Viscosidade, cinemática a 100°C | 12.2 cSt | ASTM D 445 |
| Índice de viscosidade | 163 | ASTM D 2270 |
| Viscosidade, dinâmica (CCS) | 6,000 cP | ASTM D 5293 |
| Ponto de inflamação | 215 °C | ASTM D 92 |
| Cinza de sulfato | 0.7 wt% | ASTM D 874 |
| Ponto de fluidez | -42 °C | ASTM D 97 |

Eurol B.V., Energiestraat 12, 7442 DA Nijverdal, Países Baixos, tel. +31 88 250 22 00, info@eurol.com, eurol.com

Este documento destina-se a informá-lo sobre as características do produto e possíveis aplicações dos produtos Eurol. A informação contida neste documento pode ser alterada a qualquer momento e sem aviso prévio devido à pesquisa e desenvolvimento contínuos dos produtos. Os dados da análise contidos nesta folha apresentam valores típicos. Pequenas variações, que podem ocorrer durante o processo normal de fabricação do produto, não afetarão a qualidade do produto. Embora esta ficha técnica tenha sido elaborada com o máximo cuidado, a Eurol não aceita qualquer responsabilidade por danos resultantes de omissões e/ou imprecisões no texto. Aconselhamo-lo a seguir sempre as instruções do fabricante. As traduções fornecidas aqui são feitas com a ajuda do ChatGPT, um modelo de linguagem de IA desenvolvido pela OpenAI. Embora nos esforcemos para fornecer traduções precisas e úteis, não podemos garantir que todas as traduções estejam isentas de erros ou que capturem sempre o contexto e as nuances corretas.