

Eurol Fluence 5W-40

Óleo de motor totalmente sintético, mid SAPS, longlife para automóveis de passageiros

Número do artigo E100054 Versão 10.0

Informações sobre o produto

Eurol Fluence 5W-40 é um óleo totalmente sintético mid SAPS para uso em motores a gasolina e diesel de automóveis de passageiros e veículos comerciais ligeiros. Este óleo é adequado para carros com catalisador, turbo, filtro de partículas e sistemas de injeção direta.

Eurol Fluence 5W-40 tem um baixo nível de cinzas sulfatadas e baixos teores de fósforo e enxofre (tecnologia mid SAPS). Este óleo oferece uma proteção extremamente boa contra o desgaste e os efeitos de altas temperaturas durante longos intervalos de troca e condições de condução desportiva. Este produto é especialmente adequado para automóveis Euro-4, 5 e 6 equipados com filtros de partículas e catalisadores de três vias para garantir desempenho e proteção sustentáveis.

Eurol Fluence 5W-40 protege o motor contra ferrugem e corrosão, enquanto aditivos especiais mantêm todas as partes do motor limpas de sujeira, lama e depósitos.

Eurol Fluence 5W-40 assegura uma película lubrificante extremamente rápida e estável na partida a frio e oferece alta estabilidade térmica sob condições de operação severas. Este óleo robusto oferece propriedades de economia de combustível e pode ser misturado com óleos de motor sintéticos e minerais.

Para certas aplicações, como viagens curtas frequentes (táxis, correios) e cargas pesadas, os intervalos de troca devem ser reduzidos, conforme mencionado em algumas especificações dos fabricantes. Se a qualidade necessária para um veículo não estiver listada sob "performance", deve-se verificar a aplicabilidade deste óleo nas especificações do fabricante ou no Eurol Product Advisor em www.eurol.com.

Aprovado

- API SN
- BMW Longlife-04
- MB-Approval 229.52
- Porsche C40

Nível de desempenho

- ACEA C3
- Ford WSS-M2C917-A
- GM dexos 2
- MB 226.5
- MB 229.31
- MB 229.51
- Renault RN0700
- Renault RN0710

Recomendado para uso

- API CF
- Fiat 9.55535-GH2
- Fiat 9.55535-S2
- Fiat 9.55535-T2
- VW 502.00
- VW 505.01
- VW 511.00

Propriedades físicas

Property/Test	Value/Result	ASTM Standard
Cor	castanho	
Densidade a 20°C	0.85 kg/l	ASTM D 4052
Viscosidade, cinemática a 40°C	88.7 cSt	ASTM D 445
Viscosidade, cinemática a 100°C	14.6 cSt	ASTM D 445
Índice de viscosidade	171	ASTM D 2270
Viscosidade, dinâmica (CCS)	6,080 cP	ASTM D 5293
Ponto de inflamação	241 °C	ASTM D 92
Cinza de sulfato	0.8 wt%	ASTM D 874
Ponto de fluidez	-36 °C	ASTM D 97

Eurol B.V., Energiestraat 12, 7442 DA Nijverdal, Países Baixos, tel. +31 88 250 22 00, info@eurol.com, eurol.com

Este documento destina-se a informá-lo sobre as características do produto e possíveis aplicações dos produtos Eurol. A informação contida neste documento pode ser alterada a qualquer momento e sem aviso prévio devido à pesquisa e desenvolvimento contínuos dos produtos. Os dados da análise contidos nesta folha apresentam valores típicos. Pequenas variações, que podem ocorrer durante o processo normal de fabricação do produto, não afetarão a qualidade do produto. Embora esta ficha técnica tenha sido elaborada com o máximo cuidado, a Eurol não aceita qualquer responsabilidade por danos resultantes de omissões e/ou imprecisões no texto. Aconselhamo-lo a seguir sempre as instruções do fabricante. As traduções fornecidas aqui são feitas com a ajuda do ChatGPT, um modelo de linguagem de IA desenvolvido pela OpenAI. Embora nos esforcemos para fornecer traduções precisas e úteis, não podemos garantir que todas as traduções estejam isentas de erros ou que capturem sempre o contexto e as nuances corretas.