

Eurol Ultrance ECO 0W-20

Óleo totalmente sintético de economia de combustível para motores a gasolina e diesel

Número do artigo E100036 Versão 15.0

Informações sobre o produto

Eurol Ultrance ECO 0W-20 é um óleo de motor totalmente sintético mid SAPS para automóveis de passageiros, carrinhas e SUVs equipados com dispositivos de pós-tratamento com ou sem turbo. Este óleo de motor é amplamente aplicável e excede os limites de especificação de várias especificações de OEM.

Eurol Ultrance ECO 0W-20 é um óleo de motor de baixa viscosidade, que contribui para a economia de combustível sem comprometer a proteção contra o desgaste, mesmo em altas temperaturas e durante intervalos de troca prolongados. Este produto é adequado não apenas para motores a gasolina (incluindo (T)GDI) ou diesel, mas também para combustíveis alternativos como GPL, GNC, biodiesel (B10 e etanol (E85)) e veículos híbridos.

Eurol Ultrance ECO 0W-20 é formulado para minimizar eventos de Low Speed Pre Ignition (LSPI). As propriedades de limpeza deste óleo de motor evitam depósitos no motor e no turbo. A excelente estabilidade térmica e de oxidação deste óleo garantem um longo intervalo de troca, conforme prescrito pelo fabricante.

Eurol Ultrance ECO 0W-20 tem uma composição estável ao cisalhamento com baixa evaporação e proporciona uma boa partida a frio. Este óleo de motor é adequado não apenas para muitos carros americanos e asiáticos, mas também para carros europeus que cumprem os requisitos Euro 6 e restrições de CO2.

Para certas aplicações, como viagens curtas frequentes (táxis, correios) e cargas pesadas, os intervalos de troca devem ser reduzidos. Eurol Ultrance ECO 0W-20 também pode ser aplicado em motores da Fiat onde o desempenho Fiat 9.55535-DM1/DSX é necessário. Para mais orientações, consulte o manual ou procure recomendações de óleo no nosso consultor de produtos em www.eurol.com.

Aprovado

- API SP
- BMW Longlife 17FE+
- ILSAC GF-6A
- Jaguar Land Rover STJLR 03-5006
- MB-Approval 229.71

Nível de desempenho

- ACEA C5
- ACEA C6
- API SP-RC
- Ford WSS-M2C947-B1
- Ford WSS-M2C962-A1
- ILSAC GF-5
- MB 229.72
- OV 040 1547 - A20

Recomendado para uso

- BMW Longlife 14FE+
- Chrysler MS-12145
- Fiat 9.55535-GSX
- STJLR.51.5122

Propriedades físicas

Property/Test	Value/Result	ASTM Standard
Cor	âmbar	
Densidade a 20°C	0.84 kg/l	ASTM D 4052
Viscosidade, cinemática a 40°C	41.7 cSt	ASTM D 445
Viscosidade, cinemática a 100°C	8.3 cSt	ASTM D 445
Índice de viscosidade	179	ASTM D 2270
Viscosidade, dinâmica (CCS)	5,451 cP	ASTM D 5293
Ponto de inflamação	225 °C	ASTM D 92
Cinza de sulfato	0.7 wt%	ASTM D 874
Ponto de fluidez	-45 °C	ASTM D 97

Eurol B.V., Energiestraat 12, 7442 DA Nijverdal, Países Baixos, tel. +31 88 250 22 00, info@eurol.com, eurol.com

Este documento destina-se a informá-lo sobre as características do produto e possíveis aplicações dos produtos Eurol. A informação contida neste documento pode ser alterada a qualquer momento e sem aviso prévio devido à pesquisa e desenvolvimento contínuos dos produtos. Os dados da análise contidos nesta folha apresentam valores típicos. Pequenas variações, que podem ocorrer durante o processo normal de fabricação do produto, não afetarão a qualidade do produto. Embora esta ficha técnica tenha sido elaborada com o máximo cuidado, a Eurol não aceita qualquer responsabilidade por danos resultantes de omissões e/ou imprecisões no texto. Aconselhamo-lo a seguir sempre as instruções do fabricante. As traduções fornecidas aqui são feitas com a ajuda do ChatGPT, um modelo de linguagem de IA desenvolvido pela OpenAI. Embora nos esforcemos para fornecer traduções precisas e úteis, não podemos garantir que todas as traduções estejam isentas de erros ou que capturem sempre o contexto e as nuances corretas.