

Eurol Sport Touring 10W-40

Óleo mineral para motores de 4 tempos de motocicletas

Número do artigo E100011 Versão 3.0

Informações sobre o produto

Eurol Sport Touring 10W-40 é um óleo de motor mineral sem modificadores de fricção, desenvolvido para motociclos de 4 tempos. Este óleo também pode ser utilizado em transmissões de motociclos onde é exigido um óleo SF ou SG.

Eurol Sport Touring 10W-40 é adequado tanto para aplicações de turismo, corrida e cross e é baseado em tecnologia de ésteres, o que oferece uma proteção extremamente boa contra desgaste, depósitos, lodo e oxidação em todas as condições.

A entrada de ar e a formação de espuma são evitadas mesmo nas condições mais severas. Eurol Sport Touring 10W-40 tem baixa volatilidade, o que limita o espessamento e o consumo de óleo ao mínimo.

Devido à sua composição cuidadosamente elaborada, este óleo oferece uma excelente proteção para engrenagens e embraiagens húmidas. Embraiagens deslizantes e aderentes são evitadas pela formulação ajustada deste produto.

Apesar das cargas extremas nas engrenagens, o espessante mal se degrada, de modo que em altas temperaturas a viscosidade ainda é suficientemente alta para formar uma película lubrificante robusta.

Em baixas temperaturas, o Eurol Sport Touring 10W-40 proporciona uma rápida formação de uma película lubrificante, garantindo que o motor tenha proteção suficiente mesmo em arranques a frio.

Nível de desempenho

- API SL/CF
- JASO MA
- JASO MA2

Propriedades físicas

Property/Test	Value/Result	ASTM Standaard
Cor	castanho	
Densidade a 20°C	0.87 kg/l	ASTM D 4052
Viscosidade, cinemática a 40°C	105.0 cSt	ASTM D 445
Viscosidade, cinemática a 100°C	14.9 cSt	ASTM D 445
Índice de viscosidade	147	ASTM D 2270
Viscosidade, dinâmica (CCS)	6,463 cP	ASTM D 5293
Ponto de inflamação	212 °C	ASTM D 92
Ponto de fluidez	-45 °C	ASTM D 97