

Eurol Brake Fluid DOT 4 LV

Niskolepki płyn hamulcowy do hydraulicznych bębnow i hamulców tarczowych

Numer pozycji E801410 Wersja 2.3 17/04/2025

Informacje o produkcie

Eurol Płyn hamulcowy DOT 4 LV jest zalecany w systemach hamulcowych ABS, ESP i ASR. Szczególnie niska lepkość w porównaniu do klasycznych płynów hamulcowych DOT 4 sprawdza się w tych systemach wyjątkowo dobrze.

Eurol Płyn hamulcowy DOT 4 LV jest szczególnie odpowiedni i również zalecany w nowych systemach hamulcowych (takich jak m.in. Opel Vectra C, VW Passat B6, a także inne nowoczesne samochody po 2004 roku). Te nowe systemy hamulcowe charakteryzują się m.in. cienkimi przewodami hamulcowymi (bardziej elastyczne, mniej materiału) i wymagają płynu hamulcowego o niższej lepkości w niskich temperaturach, aby zapewnić szybkość i terminową reakcję.

Eurol DOT 4 LV ma wysoką temperaturę wrzenia na mokro, co znacznie zmniejsza ryzyko powstawania pary w układzie hamulcowym. Jest to ważne przy stosowaniu okładzin hamulcowych bez azbestu, a także przy częstym hamowaniu (np. w górach i/lub z przyczepą) oraz związanym z tym większym rozwojem ciepła.

Eurol DOT 4 LV jest mieszalny z innymi syntetycznymi płynami hamulcowymi spełniającymi normy FMVSS 116 DOT 3, DOT 4 i DOT 5.1 i może być stosowany w systemach, gdzie te specyfikacje są zalecane.

Eurol DOT 4 LV nie jest agresywny w stosunku do mankietów, przewodów hamulcowych ani pierścieni uszczelniających. "Uwaga: Płyn hamulcowy jest niekompatybilny m.in. z lakierami samochodowymi; w przypadku rozlania płyn hamulcowy należy natychmiast zmyć wodą. Przechowywać w zamkniętym opakowaniu i unikać mieszania z wodą lub produktami olejowymi."

Poziom wydajności

- BMW/Mini 83 13 0 139 899
- FMVSS 116 DOT 4
- GM 19299570
- ISO 4925 class 6
- Saab 93165410
- SAE J1704
- VW 501.14

Właściwości fizyczne

Charakterystyczny	Wartość/wynik	Norma ASTM
Kolor	bezbarny do lekko żółtego	
Gęstość w 20 °C	1.06 kg/l	ASTM D 4052
Lepkość kinematyczna w 40°C	6.2 cSt	ASTM D 445
Lepkość kinematyczna w 100°C	2.0 cSt	ASTM D 445
Temperatura zapłonu	120 °C	ASTM D 92
Temperatura topnienia	-50.0	
Suchy punkt wrzenia	265.0 °C	SAE J1703
Temperatura wrzenia na mokro	170.0 °C	SAE J1703
Temperatura płynięcia	-36 °C	ASTM D 97

Eurol B.V., Energiestraat 12, 7442 DA Nijverdal, Holandia, tel. +31 88 250 22 00, info@eurol.com, eurol.com

Celem niniejszego dokumentu jest poinformowanie Państwa o właściwościach produktów i możliwych zastosowaniach produktów Eurol. Informacje zawarte w tym dokumencie mogą ulec zmianie w dowolnym momencie i bez powiadomienia ze względu na trwające badania i rozwój produktów. Dane analityczne na tym arkuszu zawierają typowe wartości. Drobne odchylenia, które mogą wystąpić podczas normalnego procesu produkcyjnego produktu, nie mają wpływu na jakość produktu. Chociaż niniejszy arkusz informacyjny został opracowany z dużą starannością, Eurol nie ponosi odpowiedzialności za szkody wynikające z niekompletności i/lub niedokładności w tekście. Radzimy zawsze postępować zgodnie z instrukcjami producenta. Tłumaczenia podane tutaj są wykonane przy użyciu ChatGPT, modelu języka AI opracowanego przez OpenAI. Chociaż staramy się dostarczać dokładne i przydatne tłumaczenia, nie możemy zagwarantować, że wszystkie tłumaczenia są wolne od błędów lub zawsze oddają prawidłowy kontekst i niuanse.