



POWERING
PERFORMANCE

KARTA INFORMACYJNA PRODUKTU

AdBlue from Eurol

Odpowiedni do systemów SCR w samochodach osobowych i ciężarowych

Numer pozycji E301200 Wersja 1.0 15/04/2025

Informacje o produkcie

Duża część ciężkich pojazdów użytkowych spełniających normy Euro 4, Euro 5 i Euro 6 wykorzystuje system SCR (Selective Catalytic Reduction). Ponadto, SCR jest coraz częściej stosowany w samochodach osobowych i dostawczych, aby spełnić wymagania dotyczące emisji. AdBlue od Eurol to przejrzysty płyn, odpowiedni do obróbki spalin w celu spełnienia norm emisji. AdBlue od Eurol jest automatycznie mieszany ze spalinami. Dzięki reakcji chemicznej między AdBlue od Eurol a spalinami w systemie SCR, NOx jest przekształcany w nieszkodliwe substancje, takie jak woda i azot. Aby zapewnić prawidłowe działanie systemu SCR, należy używać wyłącznie AdBlue wysokiej jakości. AdBlue niskiej jakości niesie ryzyko uszkodzenia katalizatora. AdBlue od Eurol należy przechowywać w temperaturach od -11°C do +30°C, aby zapewnić okres trwałości wynoszący 1 rok. Produkt zamarza w temperaturze poniżej -11°C, jednak po rozmrożeniu może być używany bez utraty jakości. Pojazdy z systemem SCR są wyposażone w urządzenia zapobiegające zamarzaniu AdBlue w przewodach i wtryskiwaczu. AdBlue od Eurol ma zawartość mocznika na poziomie ok. 31,8 - 33,2%. W przypadku rozlania, AdBlue od Eurol można usunąć obficie wodą.

Właściwości fizyczne

Charakterystyczny	Wartość/wynik	Norma ASTM
Kolor	Bezbarwny	
Gęstość w 20 °C	1.09 kg/l	ASTM D 4052
PH	10.0	

Eurol B.V., Energiestraat 12, 7442 DA Nijverdal, Holandia, tel. +31 88 250 22 00, info@eurol.com, eurol.com

Celem niniejszego dokumentu jest poinformowanie Państwa o właściwościach produktów i możliwych zastosowaniach produktów Eurol. Informacje zawarte w tym dokumencie mogą ulec zmianie w dowolnym momencie i bez powiadomienia ze względu na trwające badania i rozwój produktów. Dane analityczne na tym arkuszu zawierają typowe wartości. Drobne odchylenia, które mogą wystąpić podczas normalnego procesu produkcyjnego produktu, nie mają wpływu na jakość produktu. Chociaż niniejszy arkusz informacyjny został opracowany z dużą starannością, Eurol nie ponosi odpowiedzialności za szkody wynikające z niekompletności i/lub niedokładności w tekście. Radzimy zawsze postępować zgodnie z instrukcjami producenta. Tłumaczenia podane tutaj są wykonane przy użyciu ChatGPT, modelu języka AI opracowanego przez OpenAI. Chociaż staramy się dostarczać dokładne i przydatne tłumaczenia, nie możemy zagwarantować, że wszystkie tłumaczenia są wolne od błędów lub zawsze oddają prawidłowy kontekst i niuanse.