

Eurol Electric EV ATF

W pełni syntetyczny płyn do przekładni i układów napędowych dla pojazdów elektrycznych

Numer pozycji E113700 Wersja 1.0 14/04/2026

Informacje o produkcie

Eurol Electric EV ATF to w pełni syntetyczny płyn do przekładni i układów napędowych, opracowany dla pojazdów elektrycznych i hybrydowych z zintegrowanymi jednostkami elektrycznymi. Formułacja jest odpowiednia do zastosowań, w których smarowanie przekładni, łożysk i komponentów silnika elektrycznego jest połączone z wymaganiami dotyczącymi izolacji elektrycznej i stabilności termicznej.

Ten produkt został opracowany z technologią dodatków, która jest szeroko stosowana w nowoczesnych koncepcjach EV i e-axle, jak stosowane przez różnych producentów OEM.

Zalety produktu

- Doskonała stabilność termiczna i oksydacyjna
- Dobra ochrona przed zużyciem kół zębatych i łożysk
- Kompatybilny z miedzią i komponentami elektrycznymi
- Stabilne zachowanie lepkości w szerokim zakresie temperatur
- Odpowiedni do długotrwałego użytkowania pod dużym obciążeniem

Zastosowanie

- Audi: e tron, e tron Sportback
- BMW: i serie (m.in. platforma i3)
- Mercedes Benz: EQA, EQC, EQV, e Sprinter
- Porsche: Taycan (w tym 4S)
- Volkswagen: e Golf
- Volvo: XC40 BEV
- Chevrolet: Bolt, Bolt EUV, Volt, Spark EV
- Ford: Mustang Mach E, F 150 Lightning, E Transit, Focus Electric
- GMC: Hummer EV
- Tesla: Model 3, Model S, Model X, Model Y
- BYD: Qin Pro EV
- Honda: Honda e, Fit EV, Clarity FCEV
- Hyundai: Ioniq Electric
- Kia: e Niro
- Nissan: Leaf, e NV200
- Toyota: bZ4X, Mirai
- NIO: ES6, ES8, EC6, ET7
- Geely / GAC / SAIC / XPeng: różne platformy BEV

Poziom wydajności

- API GL-4
- Castrol BOT 384
- EDF-2
- GM Dexron VI
- MB 236.24
- VW G 055 524

Polecany do stosowania

- Dexron ULV-ATF
- Ford Mercon ULV
- Honda ATF DW-1
- JWS 3324 (ATF WS)
- Mazda FZ
- Nissan Matic S
- Volvo 31280771
- VW G 055 190

Eurol B.V., Energiestraat 12, 7442 DA Nijverdal, Holandia, tel. +31 88 250 22 00, info@eurol.com, eurol.com

Celem niniejszego dokumentu jest poinformowanie Państwa o właściwościach produktów i możliwych zastosowaniach produktów Eurol. Informacje zawarte w tym dokumencie mogą ulec zmianie w dowolnym momencie i bez powiadomienia ze względu na trwające badania i rozwój produktów. Dane analityczne na tym arkuszu zawierają typowe wartości. Drobne odchylenia, które mogą wystąpić podczas normalnego procesu produkcyjnego produktu, nie mają wpływu na jakość produktu. Chociaż niniejszy arkusz informacyjny został opracowany z dużą starannością, Eurol nie ponosi odpowiedzialności za szkody wynikające z niekompletności i/lub niedokładności w tekście. Radzimy zawsze postępować zgodnie z instrukcjami producenta. Tłumaczenia podane tutaj są wykonane przy użyciu ChatGPT, modelu języka AI opracowanego przez OpenAI. Chociaż staramy się dostarczać dokładne i przydatne tłumaczenia, nie możemy zagwarantować, że wszystkie tłumaczenia są wolne od błędów lub zawsze oddają prawidłowy kontekst i niuansy.

Eurol Electric EV ATF

W pełni syntetyczny płyn do przekładni i układów napędowych dla pojazdów elektrycznych

Numer pozycji E113700 Wersja 1.0 14/04/2026

Właściwości fizyczne

Charakterystyczny	Wartość/wynik	Norma ASTM
Kolor	Żółta	
Gęstość w 20 °C	0.84 kg/l	ASTM D 4052
Lepkość, kinetyczna w 40 °C	22.8 cSt	ASTM D 445
Lepkość, kinetyczna w 100 °C	5.1 cSt	ASTM D 445
Indeks lepkości	180	ASTM D 2270
Temperatura zapłonu	209 °C	ASTM D 92
Temperatura płynięcia	-45 °C	ASTM D 97

Eurol B.V., Energiestraat 12, 7442 DA Nijverdal, Holandia, tel. +31 88 250 22 00, info@eurol.com, eurol.com

Celem niniejszego dokumentu jest poinformowanie Państwa o właściwościach produktów i możliwych zastosowaniach produktów Eurol. Informacje zawarte w tym dokumencie mogą ulec zmianie w dowolnym momencie i bez powiadomienia ze względu na trwające badania i rozwój produktów. Dane analityczne na tym arkuszu zawierają typowe wartości. Drobne odchylenia, które mogą wystąpić podczas normalnego procesu produkcyjnego produktu, nie mają wpływu na jakość produktu. Chociaż niniejszy arkusz informacyjny został opracowany z dużą starannością, Eurol nie ponosi odpowiedzialności za szkody wynikające z niekompletności i/lub niedokładności w tekście. Radzimy zawsze postępować zgodnie z instrukcjami producenta. Tłumaczenia podane tutaj są wykonane przy użyciu ChatGPT, modelu języka AI opracowanego przez OpenAI. Chociaż staramy się dostarczać dokładne i przydatne tłumaczenia, nie możemy zagwarantować, że wszystkie tłumaczenia są wolne od błędów lub zawsze oddają prawidłowy kontekst i niuanse.