Eurol DCF 1404

Olej w pełni syntetyczny do przekładni z podwójnym sprzęgłem

Numer pozycji E113670 Wersja 4.1 04/03/2026

Informacje o produkcie

Eurol DCF 1404 to w pełni syntetyczny olej do skrzyń biegów z podwójnym sprzęgłem. Ta skrzynia biegów Dual Clutch Transmission, zwana również DCT, została opracowana w sportach motorowych.

Zasada działania DCT opiera się na obecności dwóch sprzęgieł, jednego dla nieparzystych i jednego dla parzystych biegów.

Ta skrzynia biegów została rozwinięta do użytku w samochodach osobowych między innymi grupy VAG, Mercedes Benz, BMW, Volvo i PSA.

Ponieważ skrzynia biegów nie zmienia biegów, lecz sprzęgła, należy używać specjalnego oleju, który łączy właściwości ekstremalnego ciśnienia oleju do skrzyń manualnych z właściwościami tarcia ATF.

Eurol DCF 1404 jest tak skomponowany, że olej zachowuje swoją jakość w najbardziej ekstremalnych warunkach, od zimnego startu zimą po wysokie obroty latem.

Eurol DCF 1404 zachowuje dobre właściwości smarne przez cały okres użytkowania, stabilny, wysoki wskaźnik lepkości, bardzo niską temperaturę krzepnięcia oraz dużą odporność na korozję i pienienie.

Aby w pełni wykorzystać możliwości Eurol DCF 1404, nie należy go absolutnie mieszać z innymi olejami do skrzyń biegów.

Polecany do stosowania

- BMW DCTF-1, 1+, 2
- BMW MTF LT-5
- Chrysler 68044345 EA & GA
- Ferrari TF DCT-F3
- FFL-2, FFL-3, FFL-4
- Fiat 9.55550-HE2
- Fiat 9.55550-MZ-6
- Ford WSS-M2C936-A
- MB 236.21
- MB 236.24
- MB 236.25
- Mitsubishi Dia Queen SSTF-1
- Nissan R35 Special
- Porsche 000 043 207 29
- Porsche 000 043 207 30
- PSA 9734 S2
- Renault EDC 6-Speed
- Volvo 1161838
- VW G 052 182
- VW G 052 529
- VW G 052 536
- VW G 055 529
- VW G 055 536

Eurol B.V., Energiestraat 12, 7442 DA Nijverdal, Holandia, tel. +31 88 250 22 00, info@eurol.com, eurol.com

Celem niniejszego dokumentu jest poinformowanie Państwa o właściwościach produktów i możliwych zastosowaniach produktów Eurol. Informacje zawarte w tym dokumencie mogą ulec zmianie w dowolnym momencie i bez powiadomienia ze względu na trwające badania i rozwój produktów. Dane analityczne na tym arkuszu zawierają typowe wartości. Drobne odchylenia, które mogą wystąpić podczas normalnego procesu produkcyjnego produktu, nie mają wpływu na jakość produktu. Chociaż niniejszy arkusz informacyjny został opracowany z dużą starannością, Eurol nie ponosi odpowiedzialności za szkody wynikające z niekompletności i/lub niedokładności w tekście. Radzimy zawsze postępować zgodnie z instrukcjami producenta Tłumaczenia podane tutaj są wykonane przy użyciu ChatGPT, modelu języka AI opracowanego przez OpenAI. Chociaż staramy się dostarczać dokładne i przydatne tłumaczenia, nie możemy zagwarantować, że wszystkie tłumaczenia są wolne od błędów lub zawsze oddają prawidłowy kontekst i niuanse.

Eurol DCF 1404

Olej w pełni syntetyczny do przekładni z podwójnym sprzęgłem

Numer pozycji E113670 Wersja 4.1 04/03/2026

Właściwości fizyczne

Charakterystyczny	Wartość/wynik	Norma ASTM
Kolor	bursztynowa	
Gęstość w 20 °C	0.84 kg/l	ASTM D 4052
Lepkość, kinetyczna w 40 °C	33.3 cSt	ASTM D 445
Lepkość, kinetyczna w 100 °C	6.9 cSt	ASTM D 445
Indeks lepkości	175	ASTM D 2270
Temperatura zapłonu	190 °C	ASTM D 92
Temperatura płynięcia	-45 °C	ASTM D 97

Eurol B.V., Energiestraat 12, 7442 DA Nijverdal, Holandia, tel. +31 88 250 22 00, info@eurol.com, eurol.com

Celem niniejszego dokumentu jest poinformowanie Państwa o właściwościach produktów i możliwych zastosowaniach produktów Eurol. Informacje zawarte w tym dokumencie mogą ulec zmianie w dowolnym momencie i bez powiadomienia ze względu na trwające badania i rozwój produktów. Dane analityczne na tym arkuszu zawierają typowe wartości. Drobne odchylenia, które mogą wystąpić podczas normalnego procesu produkcyjnego produktu, nie mają wpływu na jakość produktu. Chociaż niniejszy arkusz informacyjny został opracowany z dużą starannością, Eurol nie ponosi odpowiedzialności za szkody wynikające z niekompletności i/lub niedokładności w tekście. Radzimy zawsze postępować zgodnie z instrukcjami producenta Tłumaczenia podane tutaj są wykonane przy użyciu ChatGPT, modelu języka AI opracowanego przez OpenAI. Chociaż staramy się dostarczać dokładne i przydatne tłumaczenia, nie możemy zagwarantować, że wszystkie tłumaczenia są wolne od błędów lub zawsze oddają prawidłowy kontekst i niuanse.