

POWERING  
PERFORMANCE

## KARTA INFORMACYJNA PRODUKTU

## Eurol Geo-Max 10W-40

**W pełni syntetyczny olej silnikowy UHPD oparty na technologii low SAPS**

Numer pozycji E100121 Wersja 14.1 14/04/2025

### Informacje o produkcie

Eurol Geo-Max 10W-40 to w pełni syntetyczny olej silnikowy do najnowocześniejszych ciężkich silników wysokoprężnych. Eurol Geo-Max 10W-40 zawiera technologię "low SAPS", co oznacza, że zawartość siarki, fosforu i popiołu siarczanowego została drastycznie zredukowana. Dzięki temu systemy oczyszczania spalin mogą działać optymalnie.

Dzięki spełnieniu szerokiego profilu specyfikacji, Eurol Geo-Max 10W-40 nadaje się do bardzo szerokiej gamy nowoczesnych ciężarówek i pojazdów rolniczych z filtrem cząstek stałych i bez niego.

Eurol Geo-Max 10W-40 zawiera właściwości oszczędzające paliwo, a dzięki specjalnej technologii dodatków zarówno olej, jak i silnik są utrzymywane w niespotykanej czystości. Ponadto emisja szkodliwych spalin jest ograniczona w silnikach EURO-4, EURO-5 i EURO-6.

Eurol Geo-Max 10W-40 nadaje się do zalecanych przez producentów silników wydłużonych interwałów wymiany oleju, w zależności od warunków eksploatacji i metody filtracji. Dzięki temu koszty utrzymania są ograniczone.

Eurol Geo-Max 10W-40 można również stosować w starszych ciężarówkach z silnikami EURO-3, gdzie zalecane są ACEA E4, Mercedes 228.5, DAF HP-2 i MAN 3277. Ponadto Eurol Geo-Max 10W-40 nadaje się do Renault RXD w krajach, gdzie używane jest paliwo diesla o niskiej zawartości siarki.

### Właściwości fizyczne

| Charakterystyczny            | Wartość/wynik | Norma ASTM  |
|------------------------------|---------------|-------------|
| Kolor                        | brązowy       |             |
| Gęstość w temperaturze 20°C  | 0.85 kg/l     | ASTM D 4052 |
| Lepkość kinematyczna w 40°C  | 92.6 cSt      | ASTM D 445  |
| Lepkość kinematyczna w 100°C | 14.1 cSt      | ASTM D 445  |
| wskaźnik lepkości            | 156           | ASTM D 2270 |
| Lepkość dynamiczna (CCS)     | 5,878 cP      | ASTM D 5293 |
| Temperatura zapłonu          | 236 °C        | ASTM D 92   |
| Popiół siarczanowy           | 1.0 wt%       | ASTM D 874  |
| Temperatura płynięcia        | -39 °C        | ASTM D 97   |

**Eurol B.V., Energiestraat 12, 7442 DA Nijverdal, Holandia, tel. +31 88 250 22 00, [info@eurol.com](mailto:info@eurol.com), [eurol.com](http://eurol.com)**

Celem niniejszego dokumentu jest poinformowanie Państwa o właściwościach produktów i możliwych zastosowaniach produktów Eurol. Informacje zawarte w tym dokumencie mogą ulec zmianie w dowolnym momencie i bez powiadomienia ze względu na trwające badania i rozwój produktów. Dane analityczne na tym arkuszu zawierają typowe wartości. Drobne odchylenia, które mogą wystąpić podczas normalnego procesu produkcyjnego produktu, nie mają wpływu na jakość produktu. Chociaż niniejszy arkusz informacyjny został opracowany z dużą starannością, Eurol nie ponosi odpowiedzialności za szkody wynikające z niekompletności i/lub niedokładności w tekście. Radzimy zawsze postępować zgodnie z instrukcjami producenta. Tłumaczenia podane tutaj są wykonane przy użyciu ChatGPT, modelu języka AI opracowanego przez OpenAI. Chociaż staramy się dostarczać dokładne i przydatne tłumaczenia, nie możemy zagwarantować, że wszystkie tłumaczenia są wolne od błędów lub zawsze oddają prawidłowy kontekst i niuanse.