

POWERING
PERFORMANCE

KARTA INFORMACYJNA PRODUKTU

Eurol Turbo DI 5W-40

Olej silnikowy w pełni syntetyczny do silników wysokoprężnych VW z pompowtryskiwaczami

Numer pozycji E100085 Wersja 7.0 14/04/2025

Informacje o produkcie

Eurol Turbo DI 5W-40 to w pełni syntetyczny olej do stosowania w silnikach benzynowych i diesla samochodów osobowych oraz lekkich pojazdów użytkowych. Ponadto, olej ten jest bezproblemowo stosowany w samochodach z katalizatorem, turbosprężarką, filtrem cząstek stałych i bezpośrednim wtryskiem.

Eurol Turbo DI 5W-40 został opracowany z technologią dodatków Eurol OPT, która zawiera mniej fosforu, siarki i popiołu siarczanowego, aby systemy oczyszczania spalin (filtry cząstek stałych i katalizatory) nie ulegały zatkanie i ich żywotność nie była skracana (tzw. technologia "mid SAPS").

Eurol Turbo DI 5W-40 został szczególnie opracowany dla samochodów osobowych i lekkich pojazdów użytkowych grupy VAG (Volkswagen, Audi, Seat i Skoda) i jest tak skomponowany, że nadaje się również do silników diesla VW z bezpośrednim wtryskiem z technologią pompowtryskiwaczy (PDi/Tdi, z czerwoną literą D i czerwoną literą i), gdzie oleje zgodne ze specyfikacją VW 505.01 są zalecane.

Ten olej jest również doskonale odpowiedni dla Ford Galaxy, dla których zalecana jest specyfikacja Ford M2C-917A.

Eurol Turbo DI 5W-40 jest również odpowiedni dla samochodów osobowych Euro-4 marki Mercedes Benz i BMW, z filtrami cząstek stałych, aby zapobiec ich zatkanie.

Zatwierdzony

- API SN
- MB-Approval 229.31

Poziom wydajności

- ACEA C3
- API CF
- BMW Longlife-04
- Ford WSS-M2C917-A
- GM dexos 2
- MB 226.5
- Porsche A40
- Renault RN0700
- Renault RN0710
- VW 502.00
- VW 505.00
- VW 505.01

Polecany do stosowania

- Fiat 9.55535-GH2
- Fiat 9.55535-S2
- Fiat 9.55535-T2

Właściwości fizyczne

Charakterystyczny	Wartość/wynik	Norma ASTM
Kolor	bursztynowa	
Gęstość w 20 °C	0.85 kg/l	ASTM D 4052
Lepkość kinematyczna w 40°C	86.0 cSt	ASTM D 445
Lepkość kinematyczna w 100°C	14.3 cSt	ASTM D 445
wskaźnik lepkości	173	ASTM D 2270
Lepkość dynamiczna (CCS)	6,077 cP	ASTM D 5293
Temperatura zapłonu	213 °C	ASTM D 92
Popiół siarczanowy	0.8 wt%	ASTM D 874
Temperatura płynięcia	-45 °C	ASTM D 97

Eurol B.V., Energiestraat 12, 7442 DA Nijverdal, Holandia, tel. +31 88 250 22 00, info@eurol.com, eurol.com

Celem niniejszego dokumentu jest poinformowanie Państwa o właściwościach produktów i możliwych zastosowaniach produktów Eurol. Informacje zawarte w tym dokumencie mogą ulec zmianie w dowolnym momencie i bez powiadomienia ze względu na trwające badania i rozwój produktów. Dane analityczne na tym arkuszu zawierają typowe wartości. Drobne odchylenia, które mogą wystąpić podczas normalnego procesu produkcyjnego produktu, nie mają wpływu na jakość produktu. Chociaż niniejszy arkusz informacyjny został opracowany z dużą starannością, Eurol nie ponosi odpowiedzialności za szkody wynikające z niekompletności i/lub niedokładności w tekście. Radzimy zawsze postępować zgodnie z instrukcjami producenta. Tłumaczenia podane tutaj są wykonane przy użyciu ChatGPT, modelu języka AI opracowanego przez OpenAI. Chociaż staramy się dostarczać dokładne i przydatne tłumaczenia, nie możemy zagwarantować, że wszystkie tłumaczenia są wolne od błędów lub zawsze oddają prawidłowy kontekst i niuanse.