



Eurol Diesel Test Fluid

Voor het calibreren van brandstofpompen en verstuivers van dieselmotoren

Omschrijving

Eurol Dieseltestvloeistof is ontwikkeld voor het calibreren van brandstofpompen en verstuivers van dieselmotoren. Het is samengesteld uit een minerale olie, oplosmiddel en een anti-corrosie additief.

Eurol Dieseltestvloeistof is bijzonder geschikt voor noodstroomaggregaten. Door de anti-corrosie eigenschappen kan behandeld apparaat zelf na een jaar opslag direct feilloos functioneren.

Eurol Dieseltestvloeistof heeft goede weerstand tegen verouderen en heeft weinig neiging tot schuimvorming. Het voldoet ruim aan de eisen die fabrikanten opstellen t.a.v. inspuitsapparaat.

N.B.: Wanneer Eurol Dieseltestvloeistof in een testbank wordt gebruikt zal door verouderen en vervuiling na ongeveer een jaar de viscositeit buiten de ISO 4113 norm vallen. Aangeraden wordt dan ook de vloeistof minstens 1x per jaar te ververset.

Prestatieniveau

- Daimler Benz 133
- ISO 4113
- Robert Bosch VS 15665
- SAE J 967D

Fysische eigenschappen

Kleur	Kleurloos	
Dichtheid bij 20°C	0.82 kg/l	ASTM D 4052
Vlampunt	104 °C	ASTM D 93
Pour point	-36 °C	ASTM D 97