

POWERING
PERFORMANCE

PRODUCTINFORMATIEBLAD

Eurol Electric EV Brake Fluid

Artikelnummer E801600 Versie 1.0 01/04/2026

Productinformatie

Eurol Electric EV Brake Fluid is een synthetische DOT 5.1 remvloeistof op basis van glycolethers, speciaal ontwikkeld voor hydraulische rem- en koppelingssystemen van elektrische en hybride voertuigen. De formulering is afgestemd op de specifieke eisen van moderne EV remsystemen, zoals hoge thermische belasting en de aanwezigheid van elektrische componenten.

Productvoordelen

- Hoge droge en natte kookpunten
- Lage viscositeit voor snelle drukopbouw
- Uitstekende corrosiebescherming
- Hoge thermische en oxidatieve stabiliteit
- Goede compatibiliteit met afdichtingen en elastomeren

Instructies voor gebruik

- Niet mengen met minerale of siliconen gebaseerde remvloeistoffen (DOT 5.0)
- Alleen gebruiken in schone systemen
- Verversen volgens OEM voorschrift

Prestatieniveau

- FMVSS 116 DOT 5.1
- SAE J1703
- ISO 4925 class 5.1

Fysische eigenschappen

Eigenschap	Waarde/Resultaat	ASTM Standaard
Kleur	Kleurloos.	
Dichtheid bij 20°C	1.07 kg/l	ASTM D 4052
Viscositeit, kinematisch bij 40°C	7.0 cSt	ASTM D 445
Viscositeit, kinematisch bij 100°C	2.1 cSt	ASTM D 445
Vlampunt	120 °C	ASTM D 92
Smeltpunt	-50.0	
Droog kookpunt	260.0 °C	SAE J1703
Nat kookpunt	180.0 °C	SAE J1703
Pour point	-36 °C	ASTM D 97

Eurol B.V., Energiestraat 12, 7442 DA Nijverdal, Nederland, tel. +31 88 250 22 00, info@eurol.com, eurol.com

Dit document is bedoeld om u te informeren over producteigenschappen en mogelijke toepassingen van Eurol producten. De informatie in dit document kan altijd en zonder voorafgaand bericht gewijzigd worden door voortdurende productresearch en -ontwikkeling. De analysegegevens op dit blad bevatten typische waarden. Kleine afwijkingen, die kunnen voorkomen tijdens het normale vervaardigingsproces van het product, zullen de kwaliteit van het product niet beïnvloeden. Hoewel dit informatieblad met grote zorgvuldigheid is samengesteld, aanvaardt Eurol geen aansprakelijkheid voor schade als gevolg van onvolledigheden en/of onjuistheden in de tekst. Wij adviseren u altijd het voorschrift van de fabrikant te volgen.