



Additieven - Brandstof

## AdBlue from Eurol

Geschikt voor SCR systemen in auto's en vrachtwagens

### Omschrijving

Een groot deel van de zware bedrijfswagens die voldoen aan de Euro 4, Euro 5 en Euro 6 wetgeving gebruikt een SCR-systeem (Selective Catalytic Reduction). Verder wordt SCR meer en meer toegepast in personenwagens en bestelwagens om aan de emissie-eisen te voldoen. AdBlue van Eurol is een heldere vloeistof, geschikt voor het behandelen van uitlaatgassen om zo aan de emissienormen te voldoen. AdBlue van Eurol wordt automatisch gemengd met de uitlaatgassen. Door een chemische reactie tussen de AdBlue van Eurol en de uitlaatgassen in het SCR-systeem, wordt NOx omgezet in de onschadelijke stoffen water en stikstof. Voor een correcte werking van uw SCR-systeem dient u ervoor te zorgen dat u alleen AdBlue van hoge kwaliteit gebruikt. AdBlue van slechte kwaliteit, brengt het gevaar met zich mee dat uw katalysator beschadigd wordt.

AdBlue van Eurol moet worden opgeslagen bij temperaturen tussen de -11°C en +30°C om de houdbaarheidsperiode van 1 jaar te waarborgen. Het product bevriest bij een temperatuur beneden de -11°C, echter kan het product na ontdoeien gebruikt worden zonder kwaliteitsverlies.

Voertuigen met een SCR-systeem zijn uitgerust met apparatuur wat bevrozing van AdBlue in de leidingwerken en de injector zal voorkomen. AdBlue van Eurol heeft een Ureum gehalte van ca. 31,8 - 33,2%

In geval van knoeien kan AdBlue van Eurol met overvloedig water verwijderd worden.

### Aanbevolen voor gebruik

- ISO 22241

### Fysische eigenschappen

Kleur	Kleurloos	
Dichtheid bij 20°C	1.09 kg/l	ASTM D 4052
pH	10	

Artikelnummer E301200  
Versie 2.2, 10-11-2023

Eurol B.V. Energiestraat 12, 7442 DA Nijverdal, Nederland, tel. +31 548 61 51 65, [www.eurol.com](http://www.eurol.com)

Dit document is bedoeld om u te informeren over producteigenschappen en mogelijke toepassingen van Eurol producten. De informatie in dit document kan altijd en zonder voorafgaand bericht gewijzigd worden door voortdurende productresearch en -ontwikkeling. De analysegegevens op dit blad bevatten typische waarden. Kleine afwijkingen, die kunnen voorkomen tijdens het normale vervaardigingsproces van het product, zullen de kwaliteit van het product niet beïnvloeden. Hoewel dit informatieblad met grote zorgvuldigheid is samengesteld, aanvaardt Eurol geen aansprakelijkheid voor schade als gevolg van onvolledigheden en/of onjuistheden in de tekst. Wij adviseren u altijd het voorschrift van de fabrikant te volgen.