



Transmissie oliën - Mineraal

Eurol HPG 75W-80 GL5 CP

Minerale transmissieolie voor Citroën, Peugeot, Renault en Volvo

Omschrijving

Eurol HPG 75W-80 GL5 CP is een dunvloeibare, minerale transmissieolie die speciaal ontwikkeld is voor handgeschakelde versnellingsbakken van o.a. Citroën en Peugeot, alsmede Renault en Volvo.

Eurol HPG 75W-80 GL5 CP heeft een uitstekende stabiliteit tijdens gebruik, zeer goede anti-slijtage eigenschappen en heeft weinig neiging tot schuimen. De hoge viscositeits index zorgt voor een zeer goede smering.

Eurol HPG 75W-80 GL5 CP bevat dopes tegen corrosie, oxydatie en slijtage. De uitstekende dunvloeibaarheid maakt het schakelen bij lage temperaturen zeer gemakkelijk. Het levert tevens een bijdrage aan een lager brandstofverbruik.

Prestatieniveau

- API GL-5
- MIL-L-2105D
- ZF TE-ML
05A/07A/08A/12E/16B/16C/16D/17B/19
B/21A
- MAN 342 Type M2

Aanbevolen voor gebruik

- PSA Peugeot Citroën B71 2330

Fysische eigenschappen

Kleur	Geel	
Dichtheid bij 20°C	0.87 kg/l	ASTM D 4052
Viscositeit, kinematisch bij 40°C	55.3 cSt	ASTM D 445
Viscositeit, kinematisch bij 100°C	10.6 cSt	ASTM D 445
Viscositeitsindex	185	ASTM D 2270
Vlampunt	172 °C	ASTM D 93
Pour point	-48 °C	ASTM D 97

Artikelnummer E110072
Versie 1.2, 08-12-2021

Eurol B.V. Energiestraat 12, 7442 DA Nijverdal, Nederland, tel. +31 548 61 51 65, www.eurol.com

Dit document is bedoeld om u te informeren over producteigenschappen en mogelijke toepassingen van Eurol producten. De informatie in dit document kan altijd en zonder voorafgaand bericht gewijzigd worden door voortdurende productresearch en -ontwikkeling. De analysegegevens op dit blad bevatten typische waarden. Kleine afwijkingen, die kunnen voorkomen tijdens het normale vervaardigingsproces van het product, zullen de kwaliteit van het product niet beïnvloeden. Hoewel dit informatieblad met grote zorgvuldigheid is samengesteld, aanvaardt Eurol geen aansprakelijkheid voor schade als gevolg van onvolledigheden en/of onjuistheden in de tekst. Wij adviseren u altijd het voorschrift van de fabrikant te volgen.