



Technische vloeistoffen - Stuurbekrachtiging

## Eurol LHM+ Fluid

Speciaal voor rem-, veer- en stuurbekrachtigingsystemen van Citroën

### Omschrijving

Eurol LHM+ Fluid is een minerale vloeistof die speciaal ontwikkeld is voor rem- en veersystemen, alsmede stuurbekrachtiging van met name Citroën. Eurol LHM+ Fluid mag niet worden gemengd met 'DOT' remvloeistoffen.

Eurol LHM+ Fluid heeft een zeer hoge viscositeits index. Hierdoor is de vloeistof praktisch niet onderhevig aan viscositeitsveranderingen als gevolg van temperatuursverschillen.

Eurol LHM+ Fluid beschermt het systeem tegen oxidatie. Door het hoge kookpunt en de ongevoeligheid voor water kan het duurzaam en veilig worden toegepast wanneer een vloeistof van dit type wordt voorgeschreven.

### Prestatieniveau

- PSA B71 2710 (LHM Plus)

### Fysische eigenschappen

Kleur	Groen	
Dichtheid bij 20°C	0.84 kg/l	ASTM D 4052
Viscositeit, kinematisch bij 40°C	18.8 cSt	ASTM D 445
Viscositeit, kinematisch bij 100°C	6.2 cSt	ASTM D 445
Vlampunt	110 °C	ASTM D 93
Pour point	-36 °C	ASTM D 97

Artikelnummer E108670  
Versie 1.0, 04-03-2016

Eurol B.V. Energiestraat 12, 7442 DA Nijverdal, Nederland, tel. +31 548 61 51 65, [www.eurol.com](http://www.eurol.com)

Dit document is bedoeld om u te informeren over producteigenschappen en mogelijke toepassingen van Eurol producten. De informatie in dit document kan altijd en zonder voorafgaand bericht gewijzigd worden door voortdurende productresearch en -ontwikkeling. De analysegegevens op dit blad bevatten typische waarden. Kleine afwijkingen, die kunnen voorkomen tijdens het normale vervaardigingsproces van het product, zullen de kwaliteit van het product niet beïnvloeden. Hoewel dit informatieblad met grote zorgvuldigheid is samengesteld, aanvaardt Eurol geen aansprakelijkheid voor schade als gevolg van onvolledigheden en/of onjuistheden in de tekst. Wij adviseren u altijd het voorschrift van de fabrikant te volgen.