



Heavy duty diesel motoroliën - Volsynthetisch

# Eurol Geo-Max 10W-40

Volsynthetische UHPD motorolie gebaseerd op low SAPS technologie

## Omschrijving

Eurol Geo-Max 10W-40 is een volsynthetische motorolie voor de modernste zware diesel motoren. Eurol Geo-Max 10W-40 bevat "low SAPS" technologie, hetgeen inhoud dat de gehalten aan zwavel, fosfor en sulfaat as drastisch zijn gereduceerd. Hierdoor kunnen de nabehandelings systemen voor uitlaatgassen optimaal blijven functioneren.

Doordat er voldaan wordt aan een breed specificatie profiel, is Eurol Geo-Max 10W-40 geschikt voor een zeer breed scala aan moderne vrachtwagens en landbouwvoertuigen met en zonder roetfilter.

Eurol Geo-Max 10W-40 bevat brandstof besparende eigenschappen en door de speciale additieven technologie worden zowel de olie als de motor op ongekende wijze schoon gehouden. Tevens wordt de uitstoot van schadelijke uitlaatgassen beperkt in EURO-4 , EURO-5 en EURO-6 motoren.

Eurol Geo-Max 10W-40 is geschikt voor door motorfabrikanten aanbevolen verlengde olieversingsintervallen, afhankelijk van bedrijfsomstandigheden en filtratie-methode. Hierdoor worden onderhoudskosten beperkt.

Eurol Geo-Max 10W-40 is ook te gebruiken in oudere vrachtwagens met EURO-3 motoren, waar ACEA E4, Mercedes 228.5, DAF HP-2 en MAN 3277 is voorgeschreven. Daarnaast is Eurol Geo-Max 10W-40 geschikt voor Renault RXD in landen waar laagzwavelige dieselbrandstof wordt gebruikt.

## Geapproveerd

- API CK-4
- Volvo VDS-4.5
- Mack EOS-4.5
- Renault VI RLD-3
- DTFR 15C120 (MB 228.52)
- MAN M 3775

## Prestatieniveau

- API CJ-4
- ACEA E4
- ACEA E6
- ACEA E7
- ACEA E9
- ACEA E8/E11
- DTFR 15C110 (MB 228.51)
- DTFR 15C100 (MB 228.31)
- MAN M 3477
- MAN M 3271-1
- Volvo VDS-4
- Renault VI RLD-2
- Caterpillar ECF-3
- CES 20081
- MTU type 3.1
- MTU type 2.1
- MB 235.28
- Detroit Diesel DDC 93K218
- Voith Class B
- MAN M 3575
- Mack EO-O PP
- Mack EO-N Premium Plus
- JASO DH-2
- Deutz DQC IV-10-LA
- Cummins CES 20086
- Detroit Diesel DDC93K222
- Renault VI RLD-4
- Deutz DQC TTCD, DQC IV-18 LA

## Fysische eigenschappen

Kleur	bruin	
Dichtheid bij 20°C	0.847 kg/l	ASTM D 4052
Viscositeit, kinematisch bij 40°C	92.6 cSt	ASTM D 445
Viscositeit, kinematisch bij 100°C	14.1 cSt	ASTM D 445
Viscositeitsindex	156	ASTM D 2270
Viscositeit, dynamisch (CCS)	5878 cP	ASTM D 5293
Basegetal	13.0 mg	ASTM D 2896
Sulfaatas	1 wt%	ASTM D 874
Vlampunt	236 °C	ASTM D 93
Pour point	-39 °C	ASTM D 97

## Aanbevolen voor gebruik

- Scania Low Ash
- DAF

Artikelnummer E100121  
Versie 14.0, 18-03-2024

Eurol B.V. Energiestraat 12, 7442 DA Nijverdal, Nederland, tel. +31 548 61 51 65, [www.eurol.com](http://www.eurol.com)

Dit document is bedoeld om u te informeren over producteigenschappen en mogelijke toepassingen van Eurol producten. De informatie in dit document kan altijd en zonder voorafgaand bericht gewijzigd worden door voortdurende productresearch en -ontwikkeling. De analysegegevens op dit blad bevatten typische waarden. Kleine afwijkingen, die kunnen voorkomen tijdens het normale vervaardigingsproces van het product, zullen de kwaliteit van het product niet beïnvloeden. Hoewel dit informatieblad met grote zorgvuldigheid is samengesteld, aanvaardt Eurol geen aansprakelijkheid voor schade als gevolg van onvolledigheden en/of onjuistheden in de tekst. Wij adviseren u altijd het voorschrift van de fabrikant te volgen.