



Heavy duty diesel motoroliën - Semi-synthetisch

Eurol SHPD 15W-40 SYNT PLUS

Semi-synthetische motorolie voor de gemengde vloot

Omschrijving

Eurol SHPD 15W-40 Synt Plus is een robuuste motorolie, ontwikkeld conform de laatste oliebruik- en uitlaat-emissie eisen, en voldoet aan alle hedendaagse kwaliteitseisen voor zowel Europese als Amerikaanse en Japanse diesel- en benzineoliën. Deze oli is geschikt voor zware dieselmotoren uitgerust met Exhaust Gas Recirculation (EGR) en Selective Catalytic Reduction (SCR) systemen, en is niet aanbevolen voor roetfilters.

Eurol SHPD 15W-40 Synt Plus is bij uitstek geschikt voor de zware dieselmotoren (trucks), maar kan ook ingezet worden in benzine-, LPG- en lichte dieselmotoren, al dan niet uitgerust met turbo en/of katalysator en/of common rail.

Eurol SHPD 15W-40 Synt Plus voldoet ruimschoots aan de verlaagde limieten ten aanzien van afzetting op de zuigerkroon, in de bovenste zuigerveergroef en de rest van de zuiger.

Door zijn stabiliteit tegen hoge temperaturen en veroudering, alsmede door de sterk reinigende additieven zorgt Eurol SHPD 15W-40 Synt Plus ervoor dat de motor en de olie in goede conditie blijven. Slijtage wordt tot een minimum beperkt, zelfs onder de zwaarste omstandigheden, zodat Eurol SHPD 15W-40 Synt Plus moeiteloos de voorgeschreven verversingstermijn meegaat, ongeacht het type motor.

Voor bepaalde toepassingen, zoals frequente korte ritten (taxi's, koeriers) en zware belastingen, moeten de verversingsintervallen worden verkort, dit staat in sommige fabrikantenvoorschriften vermeld. Als de benodigde kwaliteit voor een voertuig niet vermeld staat onder "performance", dan adviseren we de toepasbaarheid van deze olie eerst te checken in het voorschrift van de fabrikant, of op de Eurol Product Advisor op eurol.nl.

Geapproveerd

- Volvo VDS-3
- Renault VI RLD-2
- Mack EO-N

Prestatieniveau

- API SL/CI-4

Aanbevolen voor gebruik

- ACEA A3/B4
- ACEA E7
- Allison C-4
- DTFR 15B110 (MB 228.3)
- MAN M 3275
- Renault RLD
- Caterpillar ECF-2
- Caterpillar ECF-1-A
- CES 20076
- CES 20077
- CES 20078
- Deutz DQC III-10
- DDC Oil Category 2
- Global DHD-1
- MTU type 2
- Detroit Diesel DDC 93K215
- JASO DH-1
- MB 229.1
- Voith Class A

Fysische eigenschappen

	bruin	
Kleur	bruin	
Dichtheid bij 20°C	0.875 kg/l	ASTM D 4052
Viscositeit, kinematisch bij 40°C	114.2 cSt	ASTM D 445
Viscositeit, kinematisch bij 100°C	15.4 cSt	ASTM D 445
Viscositeitsindex	142	ASTM D 2270
Viscositeit, dynamisch (CCS)	5169 cP	ASTM D 5293
Basegetal	11.0 mg	ASTM D 2896
Sulfaatas	1.5 wt%	ASTM D 874
Vlampunt	215 °C	ASTM D 93
Pour point	-42 °C	ASTM D 97

Artikelnummer E100111
Versie 3.0, 11-05-2023

Eurol B.V. Energiestraat 12, 7442 DA Nijverdal, Nederland, tel. +31 548 61 51 65, www.eurol.com

Dit document is bedoeld om u te informeren over producteigenschappen en mogelijke toepassingen van Eurol producten. De informatie in dit document kan altijd en zonder voorafgaand bericht gewijzigd worden door voortdurende productresearch en -ontwikkeling. De analysegegevens op dit blad bevatten typische waarden. Kleine afwijkingen, die kunnen voorkomen tijdens het normale vervaardigingsproces van het product, zullen de kwaliteit van het product niet beïnvloeden. Hoewel dit informatieblad met grote zorgvuldigheid is samengesteld, aanvaardt Eurol geen aansprakelijkheid voor schade als gevolg van onvolledigheden en/of onjuistheden in de tekst. Wij adviseren u altijd het voorschrift van de fabrikant te volgen.