



POWERING
PERFORMANCE

PRODUKTINFORMASJONSBLAD

AdBlue from Eurol

Egnet for SCR-systemer i biler og lastebiler

Varenummer E301200 Versjon 1.0 15/04/2025

Produktinformasjon

En stor del av tunge nyttekjøretøy som oppfyller Euro 4, Euro 5 og Euro 6-lovgivningen bruker et SCR-system (Selective Catalytic Reduction). Videre blir SCR mer og mer brukt i personbiler og varebiler for å oppfylle utslippskravene. Adblue fra Eurol er en klar væske, egnet for behandling av eksosgasser for å oppfylle utslippsstandardene. Adblue fra Eurol blandes automatisk med eksosgassene. Gjennom en kjemisk reaksjon mellom Adblue fra Eurol og eksosgassene i SCR-systemet, omdannes NOx til de ufarlige stoffene vann og nitrogen. For at SCR-systemet ditt skal fungere korrekt, må du sørge for å kun bruke AdBlue av høy kvalitet. AdBlue av dårlig kvalitet medfører risikoen for at katalysatoren din blir skadet. Adblue fra Eurol må lagres ved temperaturer mellom -11°C og +30°C for å sikre en holdbarhetsperiode på 1 år. Produktet fryser ved en temperatur under -11°C, men kan brukes etter tining uten tap av kvalitet. Kjøretøy med et SCR-system er utstyrt med utstyr som vil forhindre frysing av AdBlue i rørledninger og injektoren. Adblue fra Eurol har et urea-innhold på ca. 31,8 - 33,2%. Ved søl kan Adblue fra Eurol fjernes med rikelig med vann.

Fysiske egenskaper

Karakteristisk	Verdi/resultat	ASTM standard
farge	Kleurloos	
Tetthet ved 20°C	1.09 kg/l	ASTM D 4052
PH	10.0	

Eurol B.V., Energiestraat 12, 7442 DA Nijverdal, Nederland, tlf. +31 88 250 22 00, info@eurol.com, eurol.com

Dette dokumentet er ment å informere deg om produktfunksjonene og mulige bruksområder for Eurol-produkter. Informasjonen i dette dokumentet kan endres når som helst uten forvarsel på grunn av pågående produktforskning og utvikling. Analysedataene i dette arket inneholder typiske verdier. Mindre avvik, som kan oppstå under den normale produksjonsprosessen av produktet, vil ikke påvirke kvaliteten på produktet. Selv om dette informasjonsarket er utarbeidet med stor omhu, aksepterer Eurol intet ansvar for skader som følge av ufullstendighet og/eller unøyaktigheter i teksten. Vi anbefaler deg alltid å følge produsentens anvisninger. Oversettelsene som tilbys her er laget ved hjelp av ChatGPT, en AI-språkmodell utviklet av OpenAI. Selv om vi streber etter å levere nøyaktige og nyttige oversettelser, kan vi ikke garantere at alle oversettelser er feilfrie eller alltid fanger opp riktig kontekst og nyanser.