



POWERING
PERFORMANCE

PRODUKTINFORMASJONSBLAD

Eurol SHPD 20W-50 MF

Mineral motorolje for den blandede flåten

Varenummer E100048 Versjon 1.2 25/04/2025

Produktinformasjon

Eurol SHPD 20W-50 MF er en mineral motorolje og er svært egnet for tungt lastede kommersielle kjøretøy. Produktet kan også brukes i bensin- LPG og lett lastede dieselmotorer, med eller uten turbo og/eller med katalysator og/eller common rail system.

Eurol SHPD 20W-50 MF oppfyller et stort antall ledende OEM-spesifikasjoner og er derfor en ideell multifunksjonell motorolje for en blandet flåte.

Eurol SHPD 20W-50 MF oppfyller strenge standarder angående forbrenningsrester på stempelkronen, i den øverste stempelringen og på resten av stempelet. På grunn av sin stabilitet mot høye temperaturer og aldring, samt bruken av sterke rengjørende tilsetningsstoffer, sørger Eurol SHPD 20W-50 MF for at oljen og motoren forblir i god stand.

Slitasje begrenses til et minimum, selv under de tøffeste driftsforhold, noe som garanterer kvaliteten på Eurol SHPD 20W-50 MF gjennom hele skifteintervallet, uavhengig av motortype.

De mineralske baseoljene i Eurol SHPD 20W-50 MF gir ikke bare en problemfri kaldstart, men også drivstoffbesparelse og redusert olje forbruk gjennom mindre olje fordampning.

Ytelsesnivå

- API SL/CI-4

Anbefalt for bruk

- ACEA A3/B4
- ACEA E7
- Allison C-4
- Caterpillar ECF-1-A
- Caterpillar ECF-2
- CES 20076
- CES 20077
- CES 20078
- Deutz DQC III-10
- DTFR 15B110 (MB 228.3)
- Global DHD-1
- JASO DH-1
- Mack EO-M Plus
- MAN M 3275
- MTU type 2
- Renault RLD
- Renault VI RLD-2
- Voith Class A
- Volvo VDS-3

Eurol B.V., Energiestraat 12, 7442 DA Nijverdal, Nederland, tlf. +31 88 250 22 00, info@eurol.com, eurol.com

Dette dokumentet er ment å informere deg om produktfunksjonene og mulige bruksområder for Eurol-produkter. Informasjonen i dette dokumentet kan endres når som helst uten forvarsel på grunn av pågående produktforskning og utvikling. Analysedataene i dette arket inneholder typiske verdier. Mindre avvik, som kan oppstå under den normale produksjonsprosessen av produktet, vil ikke påvirke kvaliteten på produktet. Selv om dette informasjonsarket er utarbeidet med stor omhu, aksepterer Eurol intet ansvar for skader som følge av ufullstendighet og/eller unøyaktigheter i teksten. Vi anbefaler deg alltid å følge produsentens anvisninger. Oversettelsene som tilbys her er laget ved hjelp av ChatGPT, en AI-språkmodell utviklet av OpenAI. Selv om vi streber etter å levere nøyaktige og nyttige oversettelser, kan vi ikke garantere at alle oversettelser er feilfrie eller alltid fanger opp riktig kontekst og nyanser.



POWERING
PERFORMANCE

PRODUKTINFORMASJONSBLAD

Eurol SHPD 20W-50 MF

Mineral motorolje for den blandede flåten

Varenummer E100048 Versjon 1.2 25/04/2025

Fysiske egenskaper

Karakteristisk	Verdi/resultat	ASTM standard
farge	bruin	
Tetthet ved 20°C	0.88 kg/l	ASTM D 4052
Viskositet, kinematisk ved 40°C	153.2 cSt	ASTM D 445
Viskositet, kinematisk ved 100°C	18.7 cSt	ASTM D 445
Viskositetsindeks	139	ASTM D 2270
Viskositet, dynamisk (CCS)	4,533 cP	ASTM D 5293
Flammepunkt	246 °C	ASTM D 92
Hellepunkt	-36 °C	ASTM D 97

Eurol B.V., Energiestraat 12, 7442 DA Nijverdal, Nederland, tlf. +31 88 250 22 00, info@eurol.com, eurol.com

Dette dokumentet er ment å informere deg om produktfunksjonene og mulige bruksområder for Eurol-produkter. Informasjonen i dette dokumentet kan endres når som helst uten forvarsel på grunn av pågående produktforskning og utvikling. Analysedataene i dette arket inneholder typiske verdier. Mindre avvik, som kan oppstå under den normale produksjonsprosessen av produktet, vil ikke påvirke kvaliteten på produktet. Selv om dette informasjonsarket er utarbeidet med stor omhu, aksepterer Eurol intet ansvar for skader som følge av ufullstendighet og/eller unøyaktigheter i teksten. Vi anbefaler deg alltid å følge produsentens anvisninger. Oversettelsene som tilbys her er laget ved hjelp av ChatGPT, en AI-språkmodell utviklet av OpenAI. Selv om vi streber etter å levere nøyaktige og nyttige oversettelser, kan vi ikke garantere at alle oversettelser er feilfrie eller alltid fanger opp riktig kontekst og nyanser.