

Eurol HDX 50

Minerāle motoreļļa, īpaši dīzeļdzinējiem

Preces numurs E100273 Versija 4.0 14/04/2025

Informācija par produktu

Eurol HDX 50 ir speciāli izstrādāta viegli līdz smagi noslogotiem benzīna dzinējiem, dīzeļdzinējiem ar un bez turbokompresora un stacionāriem dzinējiem. Šī eļļa ir piemērota arī dīzeļdzinējiem, kas darbojas ar augstāku sēra saturu (līdz 0,5%).

Eurol HDX 50 ir spēcīga tīrīšanas un aizsardzības spēja. Tādējādi tas novērš oglekļa nogulsnes un nosēdumus uz virzūļiem, vārstiem un sadegšanas kamerās.

Eurol HDX 50 nodrošina labu aizsardzību pret nodilumu, koroziju, dūņām un putošanos.

Tā pat pie augstām temperatūrām paliek stabila un novērš eļļas sabiezēšanu.

Eurol HDX 30, 40 un 50 atbilst arī API CF-2, kas ir paredzēts divtaktu dīzeļdzinējiem, īpaši Detroit Diesel dzinējiem.

Lūdzu, ņemiet vērā, ka cinka piedevu klātbūtnes dēļ šī eļļa nav ieteicama motoros ar sudrabiem komponentiem.

Eurol HDX 50 galvenokārt tiek izmantota dīzeļdzinējos, kur ir noteikta monogrādes motoreļļa ar zemāk norādītajām specifikācijām, dažādās nozarēs, piemēram, būvniecībā, kuģniecībā un zvejniecībā.

Eurol HDX 50 var izmantot arī kā transmisijas eļļu vai kā hidraulisko eļļu, ja ir ieteikta motoreļļa ar šo viskozitātes pakāpi.

Veikspējas līmenis

- API CF-4
- API SG/CF/CF-2
- Deutz DQC I-02
- MAN 271
- MB 228.1

Ieteicams lietošanai

- ACEA E2
- MAN 270
- MB 228.0

Fizikālās īpašības

Raksturīgs	Vērtība/Rezultāts	ASTM standarts
Krāsa	brūns	
Blīvums pie 20°C	0.90 kg/l	ASTM D 4052
Viskozitāte, kinemātiska pie 40°C	227.7 cSt	ASTM D 445
Viskozitāte, kinemātiska pie 100°C	20.1 cSt	ASTM D 445
Viskozitātes indekss	100	ASTM D 2270
Uzliesmošanas punkts	240 °C	ASTM D 92
Sulfāta pelni	1.6 wt%	ASTM D 874
Ieliešanas punkts	-27 °C	ASTM D 97