



POWERING
PERFORMANCE

SCHEDA INFORMATIVA DEL PRODOTTO

Eurol ATF 1100

Olio per trasmissioni automatiche completamente sintetico e universale

Codice articolo E113661 Versione 1.4 13/04/2026

Informazioni sul prodotto

Eurol ATF 1100 è un olio per trasmissioni automatiche completamente sintetico, appositamente sviluppato per cambi automatici americani e giapponesi/coreani, ma è anche adatto alla maggior parte dei cambi automatici europei.

Eurol ATF 1100 assicura che il cambio automatico continui a funzionare agevolmente a tutte le temperature ambientali, senza che si verifichi attrito inutile.

Grazie al basso punto di congelamento e all'alto VI, Eurol ATF 1100 può essere utilizzato in un ampio intervallo di temperature.

Grazie alla sua eccellente stabilità ossidativa e termica, Eurol ATF 1100 mantiene le sue formidabili proprietà e gli intervalli di sostituzione prescritti sono facilmente realizzabili.

Una combinazione unica di oli base sintetici e additivi all'avanguardia garantisce un impiego senza problemi nei cambi automatici.

Speciali miglioratori di attrito assicurano che le caratteristiche di attrito speciali non cambino anche dopo periodi molto lunghi.

Eurol B.V., Energiestraat 12, 7442 DA Nijverdal, Paesi Bassi, tel. +31 88 250 22 00, info@eurol.com

Questo documento ha lo scopo di informarvi sulle caratteristiche del prodotto e sulle possibili applicazioni dei prodotti Eurol. Le informazioni contenute in questo documento possono essere modificate in qualsiasi momento e senza preavviso a seguito della continua ricerca e sviluppo del prodotto. I dati di analisi riportati in questa scheda rappresentano valori tipici. Piccole variazioni, che possono verificarsi durante il normale processo di produzione del prodotto, non influenzeranno la qualità del prodotto. Sebbene questa scheda informativa sia stata redatta con la massima cura, Eurol non si assume alcuna responsabilità per eventuali danni derivanti da incompletezze e/o inesattezze del testo. Consigliamo di seguire sempre le prescrizioni del produttore.

POWERING
PERFORMANCE

SCHEDA INFORMATIVA DEL PRODOTTO

Eurol ATF 1100

Olio per trasmissioni automatiche completamente sintetico e universale

Codice articolo E113661 Versione 1.4 13/04/2026

Consigliato per l'uso

- Allison C-4/TES 295/TES 389
- ATF LT 71141
- Caterpillar TO-2
- Dexron III H
- ETL 7045E
- Ford Mercon
- Ford Mercon V
- Ford WSS-M2C138-CJ
- Ford WSS-M2C166-H
- Ford WSS-M2C202-B
- GM Dexron IID
- GM Dexron III
- Honda Z1 (except CVT)
- Hyundai/Mitsubishi SP,SP-II,SP-III,DiaQueenJ2
- Idemitsu K17
- Isuzu besco ATF-II,ATF-III
- JASO M 315 1A
- JATCO 3100 PL 085
- JWS 3309/3314/3317
- MAN 339 Type Z1/V1 & Z2
- Mazda M-III, M-5
- MB 236.1 - 236.11
- Mopar ATF +3 (MS 7176E)
- Mopar ATF +4 (MS-9602)
- Nissan Matic D, J, K
- Subaru KO410Y0700
- Toyota/Lexus T, T-II, T-III, T-IV
- Voith G607/G1363
- Volvo 1161540
- Volvo 97341
- VW G 052 162
- VW G 052 990
- VW G 055 025
- ZF TE ML
03D/04D/09X/11B/14B/17C

Proprietà fisiche

Proprietà	Valore/Risultato	Standard ASTM
Colore	rosso	
Densità a 20°C	0.84 kg/l	ASTM D 4052
Viscosità, cinematica a 40°C	35.5 cSt	ASTM D 445
Viscosità, cinematica a 100°C	7.4 cSt	ASTM D 445
Indice di viscosità	181	ASTM D 2270
Punto di infiammabilità	210 °C	ASTM D 92
Punto di scorrimento	-48 °C	ASTM D 97

Eurol B.V., Energiestraat 12, 7442 DA Nijverdal, Paesi Bassi, tel. +31 88 250 22 00, info@eurol.com

Questo documento ha lo scopo di informarvi sulle caratteristiche del prodotto e sulle possibili applicazioni dei prodotti Eurol. Le informazioni contenute in questo documento possono essere modificate in qualsiasi momento e senza preavviso a seguito della continua ricerca e sviluppo del prodotto. I dati di analisi riportati in questa scheda rappresentano valori tipici. Piccole variazioni, che possono verificarsi durante il normale processo di produzione del prodotto, non influenzeranno la qualità del prodotto. Sebbene questa scheda informativa sia stata redatta con la massima cura, Eurol non si assume alcuna responsabilità per eventuali danni derivanti da incompletezze e/o inesattezze del testo. Consigliamo di seguire sempre le prescrizioni del produttore.