

## Eurol Geo-Max 10W-40

Olio motore UHPD completamente sintetico basato su tecnologia low SAPS

Codice articolo E100121 Versione 18.1 04/03/2026

### Informazioni sul prodotto

Eurol Geo-Max 10W-40 è un olio motore completamente sintetico per i più moderni motori diesel pesanti. Eurol Geo-Max 10W-40 contiene tecnologia "low SAPS", il che significa che i livelli di zolfo, fosforo e ceneri solfatate sono drasticamente ridotti. In questo modo, i sistemi di post-trattamento dei gas di scarico possono continuare a funzionare in modo ottimale.

Grazie al rispetto di un ampio profilo di specifiche, Eurol Geo-Max 10W-40 è adatto a una vasta gamma di camion moderni e veicoli agricoli con e senza filtro antiparticolato.

Eurol Geo-Max 10W-40 possiede proprietà di risparmio di carburante e grazie alla speciale tecnologia degli additivi, sia l'olio che il motore vengono mantenuti puliti in modo eccezionale. Inoltre, le emissioni di gas di scarico nocivi sono ridotte nei motori EURO-4, EURO-5 ed EURO-6.

Eurol Geo-Max 10W-40 è adatto per intervalli di cambio olio prolungati raccomandati dai produttori di motori, a seconda delle condizioni operative e del metodo di filtrazione. In questo modo, i costi di manutenzione sono ridotti.

Eurol Geo-Max 10W-40 può essere utilizzato anche in camion più vecchi con motori EURO-3, dove sono prescritti ACEA E4, Mercedes 228.5, DAF HP-2 e MAN 3277. Inoltre, Eurol Geo-Max 10W-40 è adatto per Renault RXD nei paesi dove viene utilizzato carburante diesel a basso contenuto di zolfo.

DTFR 15C100 = MB 228.31

DTFR 15C110 = MB 228.51

DTFR 15C120 = MB 228.52

### Approvato

- API CK-4
- DAF PSQL 2.1E-LD
- DTFR 15C120
- JASO DH-2
- Mack EOS-4.5
- MAN M 3775
- Renault VI RLD-3
- Volvo VDS-4.5

### Livello di prestazione

- ACEA E4
- ACEA E6
- ACEA E7
- ACEA E8/E11
- ACEA E9
- API CJ-4
- Caterpillar ECF-3
- CES 20081
- Cummins CES 20086
- Detroit Diesel DDC 93K218
- Detroit Diesel DDC93K222
- Deutz DQC IV-10-LA
- Deutz DQC TTCD, DQC IV-18 LA
- DTFR 15C100
- DTFR 15C110
- Mack EO-N Premium Plus
- Mack EO-O PP
- MAN M 3271-1
- MAN M 3477
- MAN M 3575
- MTU type 2.1
- MTU type 3.1
- Renault VI RLD-2
- Renault VI RLD-4
- Voith Class B
- Volvo VDS-4

### Consigliato per l'uso

- Scania Low Ash

**Eurol B.V., Energiestraat 12, 7442 DA Nijverdal, Paesi Bassi, tel. +31 88 250 22 00, info@eurol.com**

Questo documento ha lo scopo di informarvi sulle caratteristiche del prodotto e sulle possibili applicazioni dei prodotti Eurol. Le informazioni contenute in questo documento possono essere modificate in qualsiasi momento e senza preavviso a seguito della continua ricerca e sviluppo del prodotto. I dati di analisi riportati in questa scheda rappresentano valori tipici. Piccole variazioni, che possono verificarsi durante il normale processo di produzione del prodotto, non influenzeranno la qualità del prodotto. Sebbene questa scheda informativa sia stata redatta con la massima cura, Eurol non si assume alcuna responsabilità per eventuali danni derivanti da incompletezze e/o inesattezze del testo. Consigliamo di seguire sempre le prescrizioni del produttore.

POWERING  
PERFORMANCE

## SCHEDA INFORMATIVA DEL PRODOTTO

## Eurol Geo-Max 10W-40

**Olio motore UHPD completamente sintetico basato su tecnologia low SAPS**

Codice articolo E100121 Versione 18.1 04/03/2026

### Proprietà fisiche

Proprietà	Valore/Risultato	Standard ASTM
Colore	marrone	
Densità a 20°C	0.85 kg/l	ASTM D 4052
Viscosità, cinematica a 40°C	92.6 cSt	ASTM D 445
Viscosità, cinematica a 100°C	14.1 cSt	ASTM D 445
Indice di viscosità	156	ASTM D 2270
Viscosità, dinamica (CCS)	5,878 cP	ASTM D 5293
Punto di infiammabilità	236 °C	ASTM D 92
Cenere solfatata	1.0 wt%	ASTM D 874
Punto di scorrimento	-39 °C	ASTM D 97

**Eurol B.V., Energiestraat 12, 7442 DA Nijverdal, Paesi Bassi, tel. +31 88 250 22 00, [info@eurol.com](mailto:info@eurol.com)**

Questo documento ha lo scopo di informarvi sulle caratteristiche del prodotto e sulle possibili applicazioni dei prodotti Eurol. Le informazioni contenute in questo documento possono essere modificate in qualsiasi momento e senza preavviso a seguito della continua ricerca e sviluppo del prodotto. I dati di analisi riportati in questa scheda rappresentano valori tipici. Piccole variazioni, che possono verificarsi durante il normale processo di produzione del prodotto, non influenzeranno la qualità del prodotto. Sebbene questa scheda informativa sia stata redatta con la massima cura, Eurol non si assume alcuna responsabilità per eventuali danni derivanti da incompletezze e/o inesattezze del testo. Consigliamo di seguire sempre le prescrizioni del produttore.