

Eurol Ultrance ECO 0W-20

Olio completamente sintetico a risparmio di carburante per motori a benzina e diesel

Codice articolo E100036 Versione 21.2 11/06/2026

Informazioni sul prodotto

Eurol Ultrance ECO 0W-20 è un olio motore completamente sintetico mid SAPS per autovetture, furgoni e SUV dotati di dispositivi di post-trattamento con o senza turbo. Questo olio motore è ampiamente applicabile e supera i limiti di specifica di diversi OEM.

Eurol Ultrance ECO 0W-20 è un olio motore a bassa viscosità, che contribuisce al risparmio di carburante senza compromettere la protezione dall'usura, anche a temperature elevate e durante intervalli di cambio prolungati. Questo prodotto è adatto non solo per motori a benzina (anche (T)GDI) o diesel, ma anche per carburanti alternativi come GPL, CNG, biodiesel (B10 ed etanolo (E85)) e veicoli ibridi.

Eurol Ultrance ECO 0W-20 è formulato per ridurre al minimo gli eventi di Low Speed Pre Ignition (LSPI). Le proprietà detergenti di questo olio motore prevengono i depositi nel motore e nel turbo. L'eccellente stabilità termica e all'ossidazione di questo olio garantiscono un lungo intervallo di cambio, come prescritto dal produttore.

Eurol Ultrance ECO 0W-20 ha una composizione shear-stabile con bassa evaporazione e assicura un buon avviamento a freddo. Questo olio motore è adatto non solo per molte auto americane e asiatiche, ma anche per auto europee che soddisfano i requisiti Euro 6 e le limitazioni di CO₂.

Per alcune applicazioni, come viaggi brevi frequenti (taxi, corrieri) e carichi pesanti, gli intervalli di cambio devono essere ridotti. Eurol Ultrance ECO 0W-20 può essere utilizzato anche nei motori Fiat dove è richiesta la performance Fiat 9.55535-DM1/DSX. Per ulteriori indicazioni, consultare il manuale o cercare raccomandazioni sull'olio nel nostro consulente prodotti su www.eurol.com.

Approvato

- API SQ
- BMW Longlife 17FE+
- ILSAC GF-7A
- Jaguar Land Rover STJLR 03-5006
- MB-Approval 229.71
- MB-Approval 229.72

Livello di prestazione

- ACEA C5
- ACEA C6
- API SP
- API SP-RC
- Ford WSS-M2C947-B1
- Ford WSS-M2C954-A1
- Ford WSS-M2C962-A1
- ILSAC GF-5
- ILSAC GF-6A
- OV 040 1547 - A20
- Volvo VCC C6SP
- VWC 53057

Consigliato per l'uso

- BMW Longlife 14FE+
- Chrysler MS-12145
- Fiat 9.55535-GSX
- STJLR.51.5122

Proprietà fisiche

Proprietà	Valore/Risultato	Standard ASTM
Colore	ambrato	
Densità a 20°C	0.84 kg/l	ASTM D 4052
Viscosità, cinematica a 40°C	41.7 cSt	ASTM D 445
Viscosità, cinematica a 100°C	8.3 cSt	ASTM D 445
Indice di viscosità	179	ASTM D 2270
Viscosità, dinamica (CCS)	5,451 cP	ASTM D 5293
Punto di infiammabilità	225 °C	ASTM D 92
Cenere solfatata	0.7 wt%	ASTM D 874
Punto di scorrimento	-45 °C	ASTM D 97

Eurol B.V., Energiestraat 12, 7442 DA Nijverdal, Paesi Bassi, tel. +31 88 250 22 00, info@eurol.com

Questo documento ha lo scopo di informarvi sulle caratteristiche del prodotto e sulle possibili applicazioni dei prodotti Eurol. Le informazioni contenute in questo documento possono essere modificate in qualsiasi momento e senza preavviso a seguito della continua ricerca e sviluppo del prodotto. I dati di analisi riportati in questa scheda rappresentano valori tipici. Piccole variazioni, che possono verificarsi durante il normale processo di produzione del prodotto, non influenzeranno la qualità del prodotto. Sebbene questa scheda informativa sia stata redatta con la massima cura, Eurol non si assume alcuna responsabilità per eventuali danni derivanti da incompletezze e/o inesattezze del testo. Consigliamo di seguire sempre le prescrizioni del produttore.