

POWERING
PERFORMANCE

TERMÉKINFORMÁCIÓS ADATLAP

Eurol LHM+ Fluid

Kifejezetten a Citroën fék-, rugó- és szervokormány rendszereihez

Cikkszám E108670 Verzió 1.0 06/07/2026

Termékinformáció

Az Eurol LHM+ Fluid egy ásványi folyadék, amelyet kifejezetten fék- és felfüggesztési rendszerekhez, valamint szervokormányhoz fejlesztettek ki, különösen Citroën járművekhez. Az Eurol LHM+ Fluid nem keverhető 'DOT' fékfolyadékokkal.

Az Eurol LHM+ Fluid nagyon magas viszkozitási indexszel rendelkezik. Ennek köszönhetően a folyadék gyakorlatilag nem érzékeny a viszkozitás változásaira a hőmérsékletkülönbségek következtében.

Az Eurol LHM+ Fluid védi a rendszert az oxidációtól. A magas forráspont és a víz iránti érzéketlenség miatt tartósan és biztonságosan alkalmazható, amikor ilyen típusú folyadékot írnak elő.

Teljesítményszint

- PSA B71 2710 (LHM Plus)

Fizikai tulajdonságok

Tulajdonság	Érték / Eredmény	ASTM szabvány
Szín	Zöld	
Sűrűség 20 °C-on	0.84 kg/l	ASTM D 4052
Viszkozitás, kinematikai 40 °C-on	18.8 cSt	ASTM D 445
Viszkozitás, kinematikai 100 °C-on	6.2 cSt	ASTM D 445
Δείκτης ιξώδους	325	ASTM D 2270
Lobbanáspont	124 °C	ASTM D 92
Dermedéspont	-36 °C	ASTM D 97

Eurol B.V., Energiestraat 12, 7442 DA Nijverdal, Hollandia, tel. +31 88 250 22 00, info@eurol.com

Ez a dokumentum a Eurol termékek tulajdonságairól és lehetséges alkalmazásairól nyújt tájékoztatást. A dokumentumban szereplő információk a folyamatos termékutátlás és -fejlesztés következtében bármikor, előzetes értesítés nélkül megváltozhatnak. Az ezen az adatlapon feltüntetett elemzési adatok tipikus értékeket tartalmaznak. A termék normál gyártási folyamata során előforduló kisebb eltérések nem befolyásolják a termék minőségét. Bár ez az adatlap a legnagyobb gondossággal készült, a Eurol nem vállal felelősséget a szövegben található hiányosságokból és/vagy pontatlanságokból eredő károkért. Mindig javasoljuk a gyártó előírásainak betartását.