

Eurol Diesel DPF Cleaner Plus

Pour une régénération rapide et complète des filtres à particules (DPF)

Code du produit E802498 Version 1.0

Informations sur le produit

Eurol DPF Cleaner Plus est conçu pour faciliter la régénération d'un filtre à particules lorsqu'il est plus encrassé que d'habitude. Les moteurs diesel ne sont pas conçus pour les trajets courts ou les conditions de conduite en démarrage-arrêt. Lors de trajets courts, un moteur diesel n'atteint pas sa température de fonctionnement et plus de suie se forme lors de la combustion. L'encrassement du filtre à particules est dû à la qualité du carburant, à la qualité de l'huile moteur et à une circulation urbaine intense. Une voiture équipée d'un filtre à particules est programmée pour régénérer le filtre à particules dès que l'échappement atteint la température de régénération du filtre à particules, environ 600 °C.

Eurol DPF Cleaner Plus ajoute un catalyseur au carburant pour abaisser cette température à 400 °C, facilitant ainsi l'oxydation des particules de carbone. Cela réduira la contre-pression dans l'échappement, permettant au turbo de monter en régime plus rapidement et réduisant la consommation de carburant.

Il est recommandé d'utiliser Eurol DPF Cleaner Plus lorsque le voyant d'avertissement DPF s'allume. Si rien n'est fait dans ce cas, le filtre à particules pourrait devoir être retiré pour un nettoyage complet, voire être remplacé, ce qui entraînerait des coûts élevés.

L'emballage de 250 ml d'Eurol DPF Cleaner Plus convient pour 35L à 65L de diesel. Après avoir ajouté Eurol DPF Cleaner Plus au carburant, vous devez parcourir au moins 50 km avec votre véhicule. Pendant ce trajet, le régime moteur doit être maintenu régulièrement au-dessus de 2 500-3 000 tr/min pendant 30 secondes. Ajouter Eurol DPF Cleaner Plus au réservoir de carburant à chaque entretien aidera à régénérer le filtre à particules, quelles que soient les conditions de conduite.

Lisez les instructions sur l'emballage avant utilisation. Eurol DPF Cleaner Plus n'est pas adapté si votre véhicule est équipé d'un CRT.

Propriétés physiques

| Property/Test | Value/Result | ASTM Standard |
|----------------|--------------|---------------|
| Couleur | Incolore | |
| Densité à 20°C | 0.81 kg/l | ASTM D 4052 |
| Point d'éclair | 64 °C | ASTM D 92 |

Eurol B.V., Energiestraat 12, 7442 DA Nijverdal, Pays-Bas, tél. +31 88 250 22 00, info@eurol.com, eurol.com

Ce document est destiné à vous informer sur les caractéristiques des produits et les applications potentielles des produits Eurol. Les informations contenues dans ce document peuvent être modifiées à tout moment et sans préavis en raison de la recherche et du développement continus des produits. Les données d'analyse sur cette fiche contiennent des valeurs typiques. De petites variations, qui peuvent survenir lors du processus normal de fabrication du produit, n'affecteront pas la qualité du produit. Bien que cette fiche d'information ait été rédigée avec le plus grand soin, Eurol décline toute responsabilité pour les dommages résultant d'omissions et/ou d'inexactitudes dans le texte. Nous vous conseillons toujours de suivre les instructions du fabricant. Les traductions fournies ici sont réalisées à l'aide de ChatGPT, un modèle linguistique développé par OpenAI. Bien que nous nous efforcions de fournir des traductions précises et utiles, nous ne pouvons pas garantir que toutes les traductions soient sans erreur ou qu'elles capturent toujours le bon contexte et les bonnes nuances.