

Eurol Diesel Test Fluid

Pour calibrer les pompes à carburant et les gicleurs des moteurs diesel

Code du produit E802480 Version 1.0 16/04/2025

Informations sur le produit

Eurol Dieseltestvloeistof a été développée pour le calibrage des pompes à carburant et des injecteurs des moteurs diesel. Elle est composée d'une huile minérale, d'un solvant et d'un additif anti-corrosion.

Eurol Dieseltestvloeistof est particulièrement adaptée aux groupes électrogènes de secours. Grâce aux propriétés anticorrosion, l'équipement traité peut fonctionner parfaitement même après un an de stockage.

Eurol Dieseltestvloeistof offre une bonne résistance au vieillissement et a peu tendance à la formation de mousse. Elle répond largement aux exigences des fabricants concernant les équipements d'injection.

N.B.: Lorsque Eurol Dieseltestvloeistof est utilisée sur un banc d'essai, le vieillissement et la contamination peuvent entraîner une viscosité en dehors de la norme ISO 4113 après environ un an. Il est donc recommandé de remplacer le liquide au moins une fois par an.

Du niveau de performance

- Daimler Benz 133
- ISO 4113
- Robert Bosch VS 15665
- SAE J 967D

Propriétés physiques

Caractéristiques	Valeur/Résultat	ASTM Standaard
Couleur	Incolore	
Densité à 20°C	0.82 kg/l	ASTM D 4052
Point d'éclair	104 °C	ASTM D 92
Point d'écoulement	-36 °C	ASTM D 97