

Eurol Coolant -36°C GLX-AV

Liquide de refroidissement avec technologie OAT contenant des phosphates

Code du produit E504030 Version 2.4

Informations sur le produit

Eurol Coolant -36°C GLX-AV est un fluide de refroidissement et de transfert de chaleur spécialement développé pour les systèmes de refroidissement selon les exigences modernes de la plupart des constructeurs automobiles japonais et coréens.

Eurol Coolant -36°C GLX-AV peut être utilisé dans les systèmes de refroidissement des moteurs à essence et diesel en fonte, en aluminium ou une combinaison de ces deux métaux. Les alliages de cuivre ne sont pas non plus affectés par ce produit.

Ce liquide de refroidissement empêche la formation gênante de dépôts, la corrosion, la formation de mousse, la boue et les fuites. Il n'affecte pas les caoutchoucs, les plastiques, les métaux et les alliages.

Eurol Coolant -36°C GLX-AV est basé sur la technologie OAT avec des composés de phosphate ajoutés, également connu sous le nom de liquide de refroidissement P-OAT (Phosphated Organic Additive Technology). Ce produit ne contient pas de silicates, d'amines, de nitrites et d'amines et offre une stabilité améliorée à l'eau dure. Grâce à cette composition spéciale, ce produit offre un transfert de chaleur optimal sans formation de dépôts. Ce liquide de refroidissement garantit une protection antigel permanente de -36°C et doit être utilisé non dilué.

Eurol Coolant -36°C GLX-AV est miscible avec tous les types de liquides de refroidissement moteur à base de (mono)éthylène glycol. Cependant, le mélange avec d'autres types de liquides de refroidissement réduit l'intervalle de vidange. Il est donc conseillé de limiter au minimum le mélange avec d'autres types de liquides de refroidissement.

Consultez le conseiller en huile Eurol sur www.eurol.com pour déterminer quel liquide de refroidissement convient à votre véhicule.

Du niveau de performance

- ASTM D3306
- ASTM D6210
- Ford WSS-M97B57-A1
- Honda Type 2
- JIS K2234
- Mazda FL22

Recommandé pour utilisation

- Mitsubishi
- Subaru
- Suzuki
- Toyota TSK 2601G-8A

Propriétés physiques

Caractéristiques	Value/Result	ASTM Standard
Couleur	Bleu(e)	
Densité à 20°C	1.07 kg/l	ASTM D 4052
Protection contre le gel	-36.0 °C	ASTM D 1177

Eurol B.V., Energiestraat 12, 7442 DA Nijverdal, Pays-Bas, tél. +31 88 250 22 00, info@eurol.com, eurol.com

Ce document est destiné à vous informer sur les caractéristiques des produits et les applications potentielles des produits Eurol. Les informations contenues dans ce document peuvent être modifiées à tout moment et sans préavis en raison de la recherche et du développement continus des produits. Les données d'analyse sur cette fiche contiennent des valeurs typiques. De petites variations, qui peuvent survenir lors du processus normal de fabrication du produit, n'affecteront pas la qualité du produit. Bien que cette fiche d'information ait été rédigée avec le plus grand soin, Eurol décline toute responsabilité pour les dommages résultant d'omissions et/ou d'inexactitudes dans le texte. Nous vous conseillons toujours de suivre les instructions du fabricant. Les traductions fournies ici sont réalisées à l'aide de ChatGPT, un modèle linguistique développé par OpenAI. Bien que nous nous efforcions de fournir des traductions précises et utiles, nous ne pouvons pas garantir que toutes les traductions soient sans erreur ou qu'elles capturent toujours le bon contexte et les bonnes nuances.