

## **Eurol TTX ProScoot**

Huile semi-synthétique 2-temps pour les petits moteurs 2-temps refroidis à l'eau et à l'air Code du produit E128428 Version 3.0 25/04/2025

## Informations sur le produit

Eurol TTX ProScoot est une huile semi-synthétique pour la lubrification des petits moteurs 2-temps refroidis par air ou par eau (jusqu'à 50 cc) avec ou sans système d'injection, tels que les cyclomoteurs et les scooters.

Eurol TTX ProScoot est testé durablement et formulé à partir d'huiles de base et d'additifs sélectionnés qui assurent une lubrification optimale, même à des températures élevées et sous des charges lourdes.

Eurol TTX ProScoot se mélange facilement avec l'essence (Sans plomb et Super). Il prévient l'encrassement des bougies, les dépôts sur les pistons, les dépôts de carbone sur les orifices d'admission et d'échappement, les segments de piston grippés et la combustion prématurée.

Eurol TTX ProScoot prévient l'usure et la corrosion de toutes les pièces vitales et réduit la fumée d'échappement. Grâce à sa faible teneur en cendres sulfatées, le risque de perçage du piston dû à une pré-ignition ou à un cliquetis est minimal.

• Ratio de mélange : 1:50 (Sauf indication contraire)

## Du niveau de performance

- API TC
- ISO-L-EGD
- JASO FD
- TISI

## Propriétés physiques

Caractéristiques	Valeur/Résultat	ASTM Standaard
Couleur	Vert	
Densité à 20°C	0.86 kg/l	ASTM D 4052
Viscosité cinématique à 40°C	64.8 cSt	ASTM D 445
Viscosité cinématique à 100°C	9.4 cSt	ASTM D 445
Indice de viscosité	124	ASTM D 2270
Point d'éclair	92 °C	ASTM D 92
Point d'écoulement	-18 °C	ASTM D 97