

Eurol Protence 5W-30 GN II

Huile moteur entièrement synthétique

Code du produit E100255 Version 6.0

Informations sur le produit

Eurol Protence 5W-30 GN II est une huile entièrement synthétique pour une utilisation dans les moteurs à essence des voitures particulières et des véhicules utilitaires légers. Cette huile peut être utilisée sans problème dans les voitures équipées de catalyseur, turbo et injection directe, là où Dexos 1 Gen 2, API SN (mais aussi SJ, SL et SM) ou ILSAC GF-5 (mais aussi GF-2, -3 et -4) est prescrit.

Eurol Protence 5W-30 GN II, qui répond à la spécification GM Dexos 1 Gen 2, offre aux moteurs GM/Opel une protection supplémentaire contre le LSPI (Low Speed Preignition). Le LSPI est un phénomène qui se produit à basse vitesse dans les petits moteurs avec une puissance relativement élevée. Le résultat est que le moteur commence à cliqueter/frapper.

Eurol Protence 5W-30 GN II offre une protection supérieure contre l'oxydation et les dépôts et empêche la formation de boues et de vernis. L'huile répond également aux normes américaines les plus élevées en matière de protection contre l'usure, telles que décrites en 2015.

Eurol Protence 5W-30 GN II offre une économie de carburant améliorée, même à long terme, ce qui se traduit par des émissions réduites. Également utilisable dans les moteurs fonctionnant à l'essence avec jusqu'à 85% d'éthanol (E85).

Eurol Protence 5W-30 GN II peut également être utilisé là où GM dexos 1 est prescrit. Le Eurol Protence 5W-30 GN II est également adapté aux véhicules hybrides les plus modernes, tels que ceux de Toyota, Honda et Lexus.

Pour certaines applications, telles que les trajets courts fréquents (taxis, coursiers) et les charges lourdes, les intervalles de vidange doivent être réduits, ce qui est mentionné dans certaines spécifications des fabricants. Si la qualité requise pour un véhicule n'est pas mentionnée sous "performance", il convient de vérifier l'applicabilité de cette huile dans le manuel du fabricant, ou via le Conseiller Produit Eurol sur www.eurol.com.

Du niveau de performance

- API SN
- GM dexos 1 Gen 2
- ILSAC GF-5

Recommandé pour utilisation

- API CF
- Chrysler MS 6395
- Ford WSS-M2C946-A
- GM 6049-M
- GM Dexos 1
- Honda HTO-06

Propriétés physiques

Property/Test	Value/Result	ASTM Standaard
Couleur	ambré	
Densité à 20°C	0.85 kg/l	ASTM D 4052
Viscosité cinématique à 40°C	61.1 cSt	ASTM D 445
Viscosité cinématique à 100°C	10.8 cSt	ASTM D 445
Indice de viscosité	169	ASTM D 2270
Viscosité dynamique (CCS)	4,226 cP	ASTM D 5293
Point d'éclair	230 °C	ASTM D 92
Cendres de sulfat	0.9 wt%	ASTM D 874
Point d'écoulement	-42 °C	ASTM D 97

Eurol B.V., Energiestraat 12, 7442 DA Nijverdal, Pays-Bas, tél. +31 88 250 22 00, info@eurol.com, eurol.com

Ce document est destiné à vous informer sur les caractéristiques des produits et les applications potentielles des produits Eurol. Les informations contenues dans ce document peuvent être modifiées à tout moment et sans préavis en raison de la recherche et du développement continus des produits. Les données d'analyse sur cette fiche contiennent des valeurs typiques. De petites variations, qui peuvent survenir lors du processus normal de fabrication du produit, n'affecteront pas la qualité du produit. Bien que cette fiche d'information ait été rédigée avec le plus grand soin, Eurol décline toute responsabilité pour les dommages résultant d'omissions et/ou d'inexactitudes dans le texte. Nous vous conseillons toujours de suivre les instructions du fabricant. Les traductions fournies ici sont réalisées à l'aide de ChatGPT, un modèle linguistique développé par OpenAI. Bien que nous nous efforcions de fournir des traductions précises et utiles, nous ne pouvons pas garantir que toutes les traductions soient sans erreur ou qu'elles capturent toujours le bon contexte et les bonnes nuances.